



**ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม**  
**เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**  
**โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕)**  
**หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร**

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการ (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๔๑ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๘๘,๕๐๐.- บาท (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ราคากลางของการก่อสร้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๘,๕๐๐.- บาท (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) โดย วิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดย กำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ ([www.gprocurement.go.th](http://www.gprocurement.go.th)) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐ ต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลาง เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการ จัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอภิชา สมชื่อ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ผู้พิมพ์  
ผู้ตรวจ  
ผู้ลงนาม

# ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม  
อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....๘๘,๕๐๐.-..... บาท (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม  
อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่  
ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบมาตรฐานทาง  
หลวงชนบท) ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๑๕ ลำดับที่ ๔๑ ยุทธศาสตร์การ  
พัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ โครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....๑๙ เมษายน ๒๕๖๕... เป็นเงิน .....๘๘,๕๐๐.-..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ .....ปร.๕.....
  - ๖.๒ .....ปร.๕.....
  - ๖.๓ .....
  - ๖.๔ .....
  - ๖.๕ .....
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายสมชาย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ
  - ๗.๒ นายชิตีพันธุ์ จันทน์เสนะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ
  - ๗.๓ นางสาววันลักษณ์ รุ่งโรจน์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ/เลขา

## ขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

### ๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ แผนงานอุตสาหกรรม และการโยธา งานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน งบลงทุน หมวดค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่ง สาธารณูปโภค โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายซอยท่าแพ ๑ (ตอน ๕) หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑๒๕ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) ตามแผนงานพัฒนา ท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๑๕ ลำดับที่ ๔๑ จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณตั้งไว้ ๘๘,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน) ดังนี้

#### ๑. รายการประกอบรูปแบบรายการ

๒. แบบรูป หรือแบบแปลน (ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบทสำหรับองค์กร ปกครองท้องถิ่น)

กรณีดำเนินการดังกล่าวแล้วหาข้อยุติไม่ได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้ชี้ขาดและเป็นผู้พิจารณา ให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นรายลักษณะอักษรถึงการที่ไม่สามารถทำงาน งานนั้นๆ ได้โดยเร็วและทั้งนี้จะไม่ยกเป็นเหตุอ้างในการต่อสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตามคำแนะนำโดย เคร่งครัดโดยยึดถือประโยชน์ของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

๒. ขอบข่ายในการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวง ชนบทสำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)

งานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรโดยใช้ลาดยางแบบ แอสฟัลท์คอนกรีต วัสดุชนิดเม็ดหยาบ และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ บนชั้นพื้นทางหรือ ชั้นคันทางที่ได้เตรียมเอาไว้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างงานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต พร้อม จัดหาติดตั้ง วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องใช้อื่นๆ ทั้งหมด ให้เป็นไปตามแบบรายการ ข้อกำหนดของสัญญา ตำแหน่ง ติดตั้งที่กำหนดในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานจริงนอกจากนี้อาจจะมีบางจุด จำเป็นต้องจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หรือการทดสอบวัสดุต่างๆ ที่ เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

### ๓. วัสดุ

๓.๑ คุณสมบัติของวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทข. ๒๐๑ ถึง มทข. ๒๓๓ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

### ๔. วิธีการก่อสร้าง

#### ๔.๑ การเตรียมสถานที่ก่อสร้าง

๔.๑.๑ ให้ทำการบดอัดชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทาง และปาดแต่งระดับตามแนวเส้นทางให้ได้ตามที่ กำหนดไว้ในแบบแปลนแล้ว จะต้องทำการปาดแต่งผิวของชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางให้ได้ส่วนโค้ง หรือความลาด ตามแบบรูปตัดถนนที่กำหนด โดยการปาดออกให้กว้างกว่าผิวถนนที่จะดำเนินการ ข้างละประมาณ ๕๐ เซนติเมตร ทำการบดอัดให้แน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก ส่วนดินที่ปาดออกให้กองไว้ตามไหล่ถนน เพื่อเป็นการ ตรวจสอบให้ละเอียดแน่นอีกครั้งส่วนไหนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเติมดินเพิ่มจะต้องทำการบดอัด

ด้วยรลบล้อเหล็กที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความแน่นในสนาม โดยมีค่า CBR  $\geq$  ๔% โดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified Proctor Density หากผลทดสอบไม่ผ่านให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุมาเสริมทำการบดอัดให้ได้ตามแบบแปลนกำหนด ค่าวัสดุและค่าแรงงานในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ส่งผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานทราบก่อนจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไป ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ประมาณจุดกลาง ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

๔.๑.๒ เมื่อผลทดสอบผ่านให้ดำเนินการลงวัสดุหินคลุก บดอัด เกรด แต่ง ปาด ขึ้นพื้นทางหินคลุก และให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความแน่นในสนาม โดยมีค่า CBR  $\geq$  ๔% โดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified Proctor Density หากผลทดสอบไม่ผ่านให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุมาเสริมทำการบดอัดให้ได้ตามแบบแปลนกำหนด ค่าวัสดุและค่าแรงงานในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ส่งผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานทราบก่อนจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไป ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ประมาณจุดกลาง ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

#### ๔.๒ การก่อสร้าง

##### ๔.๒.๑ การปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต

๔.๒.๑.๑ ก่อนที่จะทำการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จและผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานที่จำเป็นต้องดำเนินงานต่อเนื่องให้แล้วเสร็จในเวลากลางคืน

#### ๕. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๕.๑ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

(๒) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดได้

#### ๖. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้คมนาคมได้สะดวกและเพื่อความปลอดภัย

**๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน**

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) ในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน

**๘. วงเงินในการจัดจ้าง**

เงินงบประมาณโครงการ ๘๘,๕๐๐.๐๐ บาท (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

โดยจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

**๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแมได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

**๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง**

เมื่อผู้เสนอราคายใดได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามเงื่อนไขการจ้างนี้แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีหรือใช้ผู้ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร

**๑๑. อัตราค่าปรับ**

ในกรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการโดยคิดค่าปรับตามสัญญาจ้าง กำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างต่อวัน

**๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน**

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างถูกต้องและเรียบร้อยแล้ว

**๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม**

๑๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งแผ่นป้ายแสดงละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่ในแบบกำหนด จำนวน ๑ ป้าย วัสดุและค่าแรงที่ใช้ในกรณีนี้เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

๑๒.๒ การตรวจรับงานเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการก่อสร้างที่กำหนดครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง และให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับงานจ้างได้

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

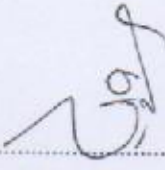
ชื่อผู้ติดต่อ : นายชิตพันธ์ จันทน์เสนะ

สถานที่ติดต่อ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

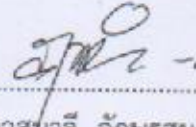
โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๙๒๘๒

[www.lamae.go.th](http://www.lamae.go.th)

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ  
(นายชิตพันธ์ จันทน์เสนะ)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายสัญญา ดาวเปียก)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ/เลขานุการ  
(นางสาวสุมาลี อักษรสม)



## กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประเมินราคากลางงานก่อสร้างถนนลาดยาง

สาย สายซอยท่าแพ1(ตอน5) หมู่ที่ 2

ตำบล ละแม

อำเภอ ละแม

จังหวัด ชุมพร

ระยะทาง 0.025 กิโลเมตร

ราคากลาง

88,500.00

บาท

## สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลละแม  
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย  
 ประเภทงาน ถนนลาดยาง  
 สถานที่ก่อสร้าง สายทาง สายซอยท่าแพ1(ตอน5) หมู่ที่ 2 ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร  
 เจ้าของงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม  
 ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 4 แผ่น  
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ ๑๔ /เมษายน/2565

| ลำดับที่ | รายการ                                 | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่าก่อสร้าง | หมายเหตุ                   |
|----------|----------------------------------------|-----------------|----------|----------------|----------------------------|
| 1        | ประเภทงานทาง (A)                       | 64,172.75       | 1.3795   | 88,526.31      | Factor F                   |
| 2        | ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.(B) | -               | 1.2509   | -              | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0%      |
| 3        | ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ               | 3,000           | 0        | -              | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%       |
|          |                                        |                 |          |                | - เงินประกันผลงานหัก 0.00% |
|          |                                        |                 |          |                | ผ่านชุดที่                 |
|          |                                        |                 |          |                | Factor F งานทาง 1.3795     |
|          |                                        |                 |          |                | Factor F งานสะพานฯ 1.2509  |
| สรุป     | รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)   |                 |          | 88,526.31      |                            |
|          | คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ       |                 |          | 88,500.00      |                            |
| ตัวอักษร | (แปดหมื่นแปดพันห้าร้อยบาทถ้วน)         |                 |          |                |                            |

ความยาวถนน 0.025 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,540,000.00 บาท

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ประมาณราคา .....

( นายสัญญา ดาวเปียก )

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คำสั่ง อบ.ต.ละแม ที่ 255 / 2565 ลว. 4 เมษายน พ.ศ.2565

|                                   |                                      |                        |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| (.....) นายสมชาย หนูทองแก้ว       | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง           | เป็นประธาน ฯ           |
| (.....) นายชิตพันธ์ จันทน์สะอาด   | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน          | เป็น กรรมการ           |
| (.....) นางสาวนัสสักษณ์ รุ่งโรจน์ | ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการชำนาญงาน | เป็น กรรมการ/เลขานุการ |

เห็นชอบ.....

อนุมัติ.....

(นางสาวรณิ รักดี)

(นายอภิชา สมชื่อ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 19 เมษายน 2565

**ใบประมาณราคาก่อสร้างงานถนนลาดยาง**  
**กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม**  
**งบประมาณปี 2565**

สายทาง สายซอยท่าแพ1(ตอน5) หมู่ที่ 2  
 ตำบลละแม  
 อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

**ลักษณะโครงการ**

1. ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวมทั้งสิ้น 0.025 กิโลเมตร พื้นที่ก่อสร้างรวม 125.000 ตารางเมตร  
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ แอสฟัลติกอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร  
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ แอสฟัลติกอนกรีต กว้างข้างละ - เมตร

2. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด 2 - □ 2.10 x 2.10 ยาว 0.00 เมตร กม. ที่ 0+000.000

3. ก่อสร้างสะพาน คสล.กว้าง 9.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด ยาว เมตร กม. ที่

ในสายทาง สะพาน คสล.เดิม คงไว้ ยาวรวมทั้งสิ้น เมตร

| ลำดับที่ | รายการ                                         | หน่วย            | ปริมาณ | จ้างงานดินทุน (บาท) |           |
|----------|------------------------------------------------|------------------|--------|---------------------|-----------|
|          |                                                |                  |        | ราคาต่อหน่วย        | ราคารวม   |
| 1        | งานกรูยทางทางปาดตัดต่อ ( ขนาดเบ )              | ตร.ม.            | -      | -                   | -         |
| 2        | งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม            | ตร.ม.            | 150    | 11.70               | 1,755.00  |
| 3        | งาน Benching                                   | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
| 4        | งานดินตัด                                      | ลบ.ม. (ธรรมชาติ) | -      | -                   | -         |
| 5        | งานดินถม                                       | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
| 6        | งานวัสดุคัดเลือก                               | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
| 7        | งานขึ้นรองพื้นทาง                              |                  |        |                     |           |
|          | 7.1 ชนิด ลูกวิ่ง                               | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
|          | 7.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
| 8        | งานขึ้นพื้นทาง                                 |                  |        |                     |           |
|          | 8.1 ชนิด หินคลุก                               | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | 832.81              | 20,820.25 |
|          | 8.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
|          | 8.3 ชนิด Soil Cement (ดินซีเมนต์)              | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
|          | 8.4 ชนิด กรวดไม้                               | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
|          | 8.5 ชนิด หินคลุกซีเมนต์                        | ลบ.ม. (แน้น)     | -      | -                   | -         |
| 9        | งานลาดยาง Prime Coat                           | ตร.ม.            | 125    | 35.21               | 4,401.25  |
| 10       | งานผิวทาง                                      |                  |        |                     |           |
|          | 10.1 ชนิด Cape Seal                            | ตร.ม.            | -      | -                   | -         |
|          | 10.2 ชนิด แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.        |                  |        |                     |           |
|          | 10.2.1 เนื้อผิว Prime Coat                     | ตร.ม.            | 125    | 280.07              | 35,008.75 |

| ลำดับที่ | รายการ                                      | หน่วย | ปริมาณ | จ้างงานต้นทุน (บาท) |         |
|----------|---------------------------------------------|-------|--------|---------------------|---------|
|          |                                             |       |        | ราคาต่อหน่วย        | ราคารวม |
| 11       | งานโหล่ทาง                                  |       |        |                     |         |
|          | 11.1 ชนิด Cape Seal                         | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
|          | 11.2 ชนิด แอสฟัลติกคองกรีต หนา 5.00 ซม.     |       |        |                     |         |
|          | 11.2.1 ชนิด Prime Coat                      | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
| 12       | งานระบายน้ำ                                 |       |        |                     |         |
|          | 12.1 งานท่อลอดกลม คสล.                      |       |        |                     |         |
|          | 12.1.1 ขนาด $\phi$ 0.40 ม.                  | ม.    | -      | -                   | -       |
|          | 12.1.2 ขนาด $\phi$ 0.60 ม.                  | ม.    | -      | -                   | -       |
|          | 12.1.3 ขนาด $\phi$ 0.80 ม.                  | ม.    | -      | -                   | -       |
|          | 12.1.4 ขนาด $\phi$ 1.00 ม.                  | ม.    | -      | -                   | -       |
|          | 12.1.4 ขนาด $\phi$ 1.20 ม.                  | ม.    | -      | -                   | -       |
|          | 12.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)   |       |        |                     |         |
|          | 12.2.1 ขนาด 1- $\phi$ 0.60 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.2 ขนาด 1- $\phi$ 0.80 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.3 ขนาด 1- $\phi$ 1.00 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.4 ขนาด 1- $\phi$ 1.20 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.5 ขนาด 2- $\phi$ 0.60 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.6 ขนาด 2- $\phi$ 0.80 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.7 ขนาด 2- $\phi$ 1.00 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.8 ขนาด 2- $\phi$ 1.20 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.9 ขนาด 3- $\phi$ 0.60 ม. (HW +EW = )   | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.10 ขนาด 3- $\phi$ 0.80 ม. (HW +EW = )  | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.11 ขนาด 3- $\phi$ 1.00 ม. (HW +EW = )  | จุด   | -      | -                   | -       |
|          | 12.2.12 ขนาด 3- $\phi$ 1.20 ม. (HW +EW = )  | จุด   | -      | -                   | -       |
| 13       | งานป้องกันการกัดเซาะ                        |       |        |                     |         |
|          | 13.1 งานปลูกหญ้าแบบ ปักแฉ                   | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
|          | 13.2 งานปลูกหญ้าแบบ                         | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
|          | 13.3 งาน Concrete slope protection          | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
|          | 13.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ.....           | ตร.ม. | -      | -                   | -       |
| 14       | งานเครื่องมือจักรวรร                        |       |        |                     |         |
|          | 14.1 ป้ายจราจรแบบ บ-1                       | ชุด   | -      | -                   | -       |
|          | 14.2 ป้ายจราจรแบบ บ (บ2)                    | ชุด   | -      | -                   | -       |
|          | 14.3 ป้ายจราจรแบบ บ (บ3)ขนาดที่ 2 +เสา คสล. | ชุด   | -      | 3,200.00            | -       |
|          | 14.4 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต60,ต62,ต75)        | ชุด   | -      | -                   | -       |
|          | 14.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต81)                   | ชุด   | -      | -                   | -       |
|          | 14.6 ป้ายจราจรแบบ ต (ต83+ต86)               | ชุด   | -      | -                   | -       |
|          | 14.7 ป้ายจราจรแบบ ต (ต84,ต87)               | ชุด   | -      | -                   | -       |

| ลำดับที่ | รายการ                                                                                          | หน่วย | ปริมาณ | ค่างานต้นทุน (บาท) |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------------------|-----------|
|          |                                                                                                 |       |        | ราคาต่อหน่วย       | ราคาทุน   |
|          | 14.9 ป้ายจราจรแบบ ต (๓69)                                                                       | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.10 ป้ายจราจรแบบ ต (๓71-๓73)                                                                  | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.11 ป้ายจราจรแบบ ต (๓74)                                                                      | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.12 ป้ายจราจรแบบ ต (๓76)                                                                      | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.13 ป้ายจราจรแบบ ต (๓77)                                                                      | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.14 ป้ายจราจรแบบ ต (๓78)                                                                      | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.15 ป้ายจราจรแบบ ต (๓1-๓10)+๓ (๓76)                                                           | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.16 ป้ายจราจรแบบ น-1                                                                          | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.17 ป้ายจราจรแบบ น-2(1 แผ่นป้าย)                                                              | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.18 ป้ายจราจรแบบ น-2(2 แผ่นป้าย)                                                              | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.19 ป้ายจราจรแบบ น-2(3 แผ่นป้าย)                                                              | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.20 ป้ายจราจรแบบ น-3(1 แผ่นป้าย)                                                              | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.21 ป้ายจราจรแบบ น-4                                                                          | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.22 ป้ายจราจรแบบ น-5                                                                          | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.23 GUARD RAIL                                                                                |       |        |                    |           |
|          | 14.23.1 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนคอสะพาน)                                                       | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.23.2 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง R > 50)                                                   | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.23.3 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 25<R<50)                                                  | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.23.4 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R<25)                                                  | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.23.5 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R)                                                     | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.24 ป้ายจราจรแบบ บ-๓                                                                          | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.25 ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง                                                             | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          | 14.26 TIMBER BARRICADE                                                                          | ม.    | -      | -                  | -         |
|          | 14.27 งานหลักกันโค้ง จสส.                                                                       | หลัก  | -      | -                  | -         |
|          | 14.28 งานหลักกิโลเมตร                                                                           | หลัก  | -      | -                  | -         |
|          | 14.29 งานหาสีเครื่องหมายบนผิวทาง                                                                |       |        |                    |           |
|          | 14.29.1 ชนิดสีขาว กว้าง 0 ม.                                                                    | ตร.ม. | -      | 250.00             | 1,250.00  |
|          | 14.29.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0 ม.                                                                 | ตร.ม. | -      | 250.00             | 937.50    |
| 15       | งานอำนวยความสะดวกอื่น ๆ                                                                         |       |        |                    |           |
|          | 15.1 RUMBLE STRIP ( 3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)                                                 | ตร.ม. | -      | -                  | -         |
|          | 15.2 ทางม้าลาย ( 1 แห่ง = 3.0 ตร.ม.)                                                            | แห่ง  | -      | -                  | -         |
|          | 15.3 ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)                                                                     | ปุ่ม  | -      | -                  | -         |
|          | 15.4 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด(รวมค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง) | ชุด   | -      | -                  | -         |
|          |                                                                                                 |       |        |                    |           |
|          | รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)                                                                       |       |        |                    | 64,122.75 |

| ลำดับที่                             | รายการ                                                                                                                                                                                           | หน่วย | ปริมาณ | คำนวณต้นทุน (บาท) |         |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------------------|---------|
|                                      |                                                                                                                                                                                                  |       |        | ราคาต่อหน่วย      | ราคาทุน |
| 16                                   | งานหล่อตเหล็ก คสล.<br>16.1.....-<br>(หมายเหตุ : รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการ<br>ประมาณราคาต่อหน่วยงานหล่อตเหล็ก คสล.)<br>16.2 กม.<br>16.3 กม.                                             | แห่ง  | 0      | -                 | -       |
| 17                                   | งานก่อสร้างสะพาน คสล.<br>17.1.....-<br>(หมายเหตุ: รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการ<br>ประมาณราคาต่อหน่วยงานสะพาน คสล. และใช้เสาเข็ม คสล.<br>ขนาด p 0.40 x 0.40 ม.ยาว 8.00 ม. ในการประมาณราคา) | แห่ง  | 0      | -                 | -       |
| รวมคำนวณต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม (B) |                                                                                                                                                                                                  |       |        |                   | -       |

ผู้ประมาณราคา

(นายสัญญา ดาวเปียก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ประมาณราคา

(นายชิตพันธ์ จันทน์แสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ๒. เมือง จ.ชุมพร อัตรา 30.00-30.99 บาท

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันเชื้อเพลิงอัตรา - บาท ค่าเสื่อมราคา ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

| ฝนตก                                             | ค่าชดเชยค่าไฟฟ้า (คชช. 5) หมู่ที่ 2 |                         |                          |           |      |    |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|------|----|
| 1 งานขุดคลองน้ำ (งานกรูททาง)                     | ขนาด                                |                         |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา                     | ค่าจ้าง ตร.ม. ละ                    | =                       | 1.22 บาท                 |           |      |    |
| ... ค่างานขุดคลองน้ำ (งานกรูททาง)                | ค่าจ้าง ตร.ม. ละ                    | =                       | 1.22 บาท                 |           |      |    |
| 2 งานปรับพื้นที่ดินและถมดินคันทางเดิม            | ผิว AC 5 ซม. (ชั้นที่ 2)            |                         |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา                     | ค่าจ้าง ตร.ม. ละ                    | =                       | 8.30 บาท                 |           |      |    |
| ... ค่างานปรับพื้นที่ดินและถมดินคันทางเดิม       | ค่าจ้าง ตร.ม. ละ                    | =                       | 8.30 บาท                 |           |      |    |
| 3 งาน Benching                                   |                                     |                         |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน            | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 21.04 บาท                | (1)       | 1    |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานบดหินดิน          | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 40.23 บาท                | (2)       | 2    |    |
| รวม (1)+(2)                                      | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 61.27 บาท                |           |      |    |
| ... ค่างาน Benching                              | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 61.27 บาท                |           |      |    |
| 4 งานดินค้ำ                                      |                                     |                         |                          |           |      |    |
| 4.1 งานดินค้ำ                                    | ขนาด 10 ล้อ                         | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานดินค้ำ            | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 8.31 บาท (หกลม)          | (3)       | 3    |    |
| ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง                 | 1.000 กม.                           | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ        | =                        | 36.30 บาท | (4)  | 4  |
| รวมค่างานดินค้ำ ((3)+(4)) x 1.25                 | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 55.76 บาท (ปกติ)         | (5)       | 5    |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดค้ำดิน         | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 20.29 บาท (ปกติ)         | (6)       | 6    |    |
| รวม (5)+(6)                                      | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 76.05 บาท                |           |      |    |
| ... รวมค่างานดินค้ำ                              | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 76.05 บาท                |           |      |    |
| 4.2 งานค้ำหิน                                    |                                     |                         |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานดินและค้ำหิน      | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 41.16 บาท (หกลม)         | (7)       | 7    |    |
| ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง                 | 1.000 กม.                           | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ        | =                        | 36.30 บาท | (8)  | 8  |
| รวมค่างานค้ำหิน ((7)+(8)) x 1.60                 | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 123.94 บาท (ปกติ)        | (9)       | 9    |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดค้ำหิน         | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 33.59 บาท (ปกติ)         | (10)      | 10   |    |
| รวม (9)+(10)                                     | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 157.53 บาท               |           |      |    |
| ... รวมค่างานค้ำหิน                              | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 157.53 บาท               |           |      |    |
| 4.3 งานค้ำหินแข็ง                                |                                     |                         |                          |           |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานดินและค้ำหินแข็ง  | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 84.06 บาท (หกลม)         | (11)      | 11   |    |
| ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง                 | 1.000 กม.                           | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ        | =                        | 36.30 บาท | (12) | 12 |
| รวมค่างานค้ำหิน ((11)+(12)) x 1.70               | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 204.81 บาท (ปกติ)        | (13)      | 13   |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานเจาะระเบิดหินแข็ง | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 53.38 บาท (ปกติ)         | (14)      | 14   |    |
| รวม (13)+(14)                                    | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 257.99 บาท               |           |      |    |
| ... รวมค่างานค้ำหินแข็ง                          | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 257.99 บาท               |           |      |    |
| 5 งานดินถม                                       |                                     |                         |                          |           |      |    |
| 5.1 งานดินถม (จากการขนส่ง)                       | ขนาด 10 ล้อ                         | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งพื้นที่ใกล้เคียง |           |      |    |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                 | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 12.00 บาท (หกลม)         | (15)      | 15   |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน            | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 21.04 บาท                | (16)      | 16   |    |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน                  | 20.000 กม.                          | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ        | =                        | - บาท     | (17) | 17 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน ((15)+(16)+(17))           | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 33.04 บาท                | (18)      | 18   |    |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อถม (18) x 1.6             | ค่าจ้าง ลบ.ม. ละ                    | =                       | 52.86 บาท                | (19)      | 19   |    |

|                                                                  |                                        |                         |                         |                     |      |    |
|------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------|------|----|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 40.23 บาท           | (20) | 20 |
| รวม (19)+(20)                                                    |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 93.09 บาท           |      |    |
| ...รวมค่างานดินถม (19)+(20)                                      |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 93.09 บาท (แน่นอน)  |      |    |
| 5.2 งานดินถม(จากงานดินค้ำ)                                       | (ขนส่งมาจากงานดินค้ำ)                  |                         |                         |                     |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 40.23 บาท           | (21) | 21 |
| ...รวมค่างานดินถม(จากงานดินค้ำ) (21)                             |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 40.23 บาท (แน่นอน)  |      |    |
| 6 งานวัสดุคัดเลือก                                               | ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ                 | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งอ.ละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                 |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 20.00 บาท (หกลม)    | (22) | 22 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน                            |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 31.68 บาท           | (23) | 23 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน                                  | 20,000 กม.                             | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 36.30 บาท           | (24) | 24 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (22)+(23)+(24)                             |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 87.98 บาท           | (25) | 25 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อจบคหับ (25) x 1.6                         |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 140.77 บาท          | (26) | 26 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 48.27 บาท           | (27) | 27 |
| รวม (26)+(27)                                                    |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 189.04 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานวัสดุคัดเลือก                                        |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 189.04 บาท (แน่นอน) |      |    |
| 7 งานขึ้นรองพื้นทาง                                              |                                        |                         |                         |                     |      |    |
| 7.1 ลูกกรง                                                       | ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ                 | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งอ.ละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                                 |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 39.06 บาท (หกลม)    | (28) | 28 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน                            |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 31.27 บาท           | (29) | 29 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน                                  | 20,000 กม.                             | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 63.44 บาท           | (30) | 30 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (28)+(29)+(30)                             |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 133.77 บาท          | (31) | 31 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อจบคหับ (31) x 1.6                         |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 214.03 บาท          | (32) | 32 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 5.04 บาท            | (33) | 33 |
| รวม (32)+(33)                                                    |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 219.07 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นรองพื้นทางลูกกรง                                 |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 219.07 บาท (แน่นอน) |      |    |
| 7.2 งานขึ้นรองพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid      |                                        |                         |                         |                     |      |    |
|                                                                  | ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ                 | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งอ.ละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |
| ค่าวัสดุลูกรังที่แหล่ง                                           |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 39.06 บาท (หกลม)    | (34) | 34 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน                            |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 31.27 บาท           | (35) | 35 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน                                  | 20,000 กม.                             | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 63.44 บาท           | (36) | 36 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (34)+(35)+(36)                             |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 133.77 บาท          | (37) | 37 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อจบคหับ (37) x 1.6                         |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 214.03 บาท          | (38) | 38 |
| ราคาน้ำยาCON-AID (รวมค่าขนส่ง)                                   |                                        |                         | =                       | 1,500.00 บาท / ลิตร |      |    |
| น้ำยาCON-AID                                                     | 0.025 ลิตร ใช้ทำขึ้นรองพื้นทาง 1 ตร.ม. |                         |                         |                     |      |    |
| เนื้อขึ้นรองพื้นทางหนา                                           | 0.20 ม.                                | ใช้น้ำยา                | =                       | 0.125 ลิตร / สบ.ม.  |      |    |
| ค่าน้ำยาCON-AID                                                  |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 187.60 บาท          | (39) | 39 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 48.12 บาท           | (40) | 40 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 40.61 บาท           | (41) | 41 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อจบคหับ                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 48.27 บาท           | (42) | 42 |
| รวม (39)+(40)+(41)+(42)                                          |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 538.53 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นรองพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid |                                        | ค่างาน สบ.ม. ละ         | =                       | 538.53 บาท (แน่นอน) |      |    |
| 8 งานขึ้นพื้นทาง                                                 |                                        |                         |                         |                     |      |    |
| 8.1 นินคูล                                                       | ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง       | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งอ.ละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |

|                                          |             |                 |   |                     |      |    |
|------------------------------------------|-------------|-----------------|---|---------------------|------|----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                         |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 251.12 บาท (ทลวม)   | (43) | 43 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน          | 100.000 กม. | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 215.02 บาท          | (44) | 44 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (43)+(44)          |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 476.14 บาท          | (45) | 45 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อขุดทับ (45) x 1.5 |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 714.21 บาท          | (46) | 46 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุด     |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 25.62 บาท           | (47) | 47 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดทับ  |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 92.98 บาท           | (48) | 48 |
| รวม (46)+(47)+(48)                       |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 832.81 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นพื้นทางหินคลุก           |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ | = | 832.81 บาท (แน่นอน) |      |    |

## 8.2 งานขึ้นพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid

| ชนิดวัสดุ ครอบคลุม 10 ล้อ                                     |                                     | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|------|----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                                              |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 39.06 บาท (ทลวม)    | (49) | 49 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน                         |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 31.27 บาท           | (50) | 50 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน                               | 20.000 กม.                          | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 63.44 บาท           | (51) | 51 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (49)+(50)+(51)                          |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 133.77 บาท          | (52) | 52 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อขุดทับ (52) x 1.6                      |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 214.03 บาท          | (53) | 53 |
| ราคาน้ำยา CON-AID (รวมค่าขนส่ง)                               |                                     |                         | =                     | 1,500.00 บาท / ลิตร |      |    |
| น้ำยา CON-AID                                                 | 0.025 ลิตร ใช้ทำขึ้นพื้นทาง 1 ตร.ม. |                         |                       |                     |      |    |
| เมื่อขึ้นรองพื้นทางหนา                                        | 0.20 ม.                             | ใช้น้ำยา                | =                     | 0.125 ลิตร / ลบ.ม.  |      |    |
| ค่าน้ำยา CON-AID                                              |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 187.50 บาท          | (54) | 54 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุด                          |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 48.12 บาท           | (55) | 55 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุด                          |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 40.61 บาท           | (56) | 56 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดทับ                       |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 48.27 บาท           | (57) | 57 |
| รวม (53)+(54)+(55)+(56)+(57)                                  |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 538.53 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid |                                     | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 538.53 บาท (แน่นอน) |      |    |

| ชนิดวัสดุ ครอบคลุม 10 ล้อ                |            | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ      | จากแหล่งละแวก จ.ชุมพร |                     |      |    |
|------------------------------------------|------------|------------------------------|-----------------------|---------------------|------|----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                         |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 39.06 บาท (ทลวม)    | (58) | 58 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน    |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 31.27 บาท           | (59) | 59 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน          | 20.000 กม. | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 63.44 บาท           | (60) | 60 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (58)+(59)+(60)     |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 133.77 บาท          | (61) | 61 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อขุดทับ (61) x 1.6 |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 214.03 บาท          | (62) | 62 |
| ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)                |            |                              | =                     | 3,165.49 บาท / ตัน  |      |    |
| ปูนซีเมนต์                               | 5 % =      | 100 กก. ในดินซีเมนต์ 1 ลบ.ม. |                       |                     |      |    |
| ค่าปูนซีเมนต์                            |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 316.55 บาท          | (63) | 63 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุด     |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 48.12 บาท           | (64) | 64 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุด     |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 40.61 บาท           | (65) | 65 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อขุดทับ  |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 48.27 บาท           | (66) | 66 |
| รวม (62)+(63)+(64)+(65)+(66)             |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 867.58 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นพื้นทางดินซีเมนต์        |            | ค่างาน ลบ.ม. ละ              | =                     | 867.58 บาท (แน่นอน) |      |    |

| ชนิดวัสดุ ครอบคลุม 10 ล้อ + ลาภพวง       |             | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ | จากแหล่งละแวก จ.ชุมพร |                   |      |    |
|------------------------------------------|-------------|-------------------------|-----------------------|-------------------|------|----|
| ค่าวัสดุที่แหล่ง                         |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 280.38 บาท (ทลวม) | (67) | 67 |
| ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน          | 100.000 กม. | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 179.35 บาท        | (68) | 68 |
| รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (67)+(68)          |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 459.73 บาท        | (69) | 69 |
| อัตราส่วนการขุดตัวเมื่อขุดทับ (69) x 1.5 |             | ค่างาน ลบ.ม. ละ         | =                     | 689.60 บาท        | (70) | 70 |

|                                                                     |                                  |                                 |                         |                       |      |    |
|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-----------------------|------|----|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม                                |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 25.62 บาท             | (71) | 71 |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ                              |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 92.98 บาท             | (72) | 72 |
| รวม (70)+(71)+(72)                                                  |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 808.20 บาท            |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นพื้นทางกรวดไม่                                      |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 808.20 บาท (แน่นอน)   |      |    |
| <b>8.5 หินคลุกซีเมนต์</b>                                           | ชนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ         | จากแหล่งข.เมือง จ.สมุทร |                       |      |    |
| ค่าหินคลุกจากปากไม่(รวมค่าตัก)                                      |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 261.12 บาท            |      |    |
| ค่าขนส่งจั่วรถจากแหล่งถึงหน้างาน                                    | 100 กม.                          | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 215.02 บาท            |      |    |
| รวม                                                                 |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 476.14 บาท            |      |    |
| ส่วนยุบตัว 476.14 x 1.50                                            |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 714.21 บาท            |      |    |
| ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)                                           |                                  |                                 | =                       | 3,165.49 บาท / ตัน    |      |    |
| ปูนซีเมนต์                                                          | 2 % =                            | 50 กก. ในหินคลุกซีเมนต์ 1 สบ.ม. |                         |                       |      |    |
| ค่าปูนซีเมนต์                                                       |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 158.27 บาท            |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม                                |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 51.56 บาท             |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบด                                 |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 40.61 บาท             |      |    |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ                              |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 92.98 บาท             |      |    |
| ค่าใช้จ่ายรวม                                                       |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 1,057.62 บาท          |      |    |
| ...รวมค่างานขึ้นพื้นทางหินคลุกซีเมนต์                               |                                  | ค่างาน สบ.ม. ละ                 | =                       | 1,057.62 บาท (แน่นอน) |      |    |
| ราคาวัสดุแอสฟัลท์                                                   | ชนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ         |                         |                       |      |    |
| จากแหล่งโรงงานของบริษัท สุราษฎร์ปัญญาน จำกัด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี |                                  |                                 |                         |                       |      |    |
| ค่าขนส่งยางแอสฟัลท์จากโรงงานถึงหน้างาน                              | 130.000 กม.                      | ตันละ                           | =                       | 202.85 บาท            | (73) | 73 |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงาน                                     |                                  | ตันละ                           | =                       | 26,900.00 บาท         | (74) | 74 |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงาน                                      |                                  | ตันละ                           | =                       | 26,900.00 บาท         | (75) | 75 |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงาน                                      |                                  | ตันละ                           | =                       | 26,400.00 บาท         | (76) | 76 |
| ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60/70 ที่โรงงาน                                   |                                  | ตันละ                           | =                       | 23,500.00 บาท         | (77) | 77 |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h รวมค่าขนส่ง (73)+(74)                         |                                  | ตันละ                           | =                       | 27,102.85 บาท         | (Ys) | Ys |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 รวมค่าขนส่ง (73)+(75)                          |                                  | ตันละ                           | =                       | 27,102.85 บาท         | (Yp) | Yp |
| ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 รวมค่าขนส่ง (73)+(76)                          |                                  | ตันละ                           | =                       | 26,602.85 บาท         | (Y)  | Y  |
| ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 รวมค่าขนส่ง (73)+(77)                       |                                  | ตันละ                           | =                       | 23,702.85 บาท         | (Y1) | Y1 |
| ราคาวัสดุ AGGREGATE                                                 | ชนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง  | เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ         |                         |                       |      |    |
| ค่าขนส่งหินจากแหล่งถึงหน้างาน                                       | 100.000 กม.                      | สบ.ม. ละ                        | =                       | 218.62 บาท            | (78) | 78 |
| ราคากิน 1/2 " ที่แหล่ง                                              |                                  | สบ.ม. ละ                        | =                       | 400.00 บาท            | (79) | 79 |
| ราคากินฝุ่น ที่แหล่ง                                                |                                  | สบ.ม. ละ                        | =                       | 284.82 บาท            | (80) | 80 |
| ราคากิน 1/2 " รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (78)+(79)                       |                                  | สบ.ม. ละ                        | =                       | 618.62 บาท            | (X)  | X  |
| ราคากินฝุ่น รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (78)+(80)                         |                                  | สบ.ม. ละ                        | =                       | 503.44 บาท            | (Xs) | Xs |

9 งานลาดยาง PRIME COAT

ตารางอัตราค่าการลาดยาง Prime Coat

| ชนิดพื้นทาง           | อัตราค่าการลาด Prime Coat (ลิตร/ตร.ม.) | อัตราค่าการลาด Prime Coat ที่ใช้คิด ราคาากลาง (ลิตร/ตร.ม.) |
|-----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| พื้นทางดินซีเมนต์     | 0.6 - 1.0                              | 0.8                                                        |
| พื้นทางหินคลุกซีเมนต์ | 0.6 - 1.0                              | 0.8                                                        |
| พื้นทางหินคลุก        | 0.8 - 1.4                              | 1                                                          |

|                                                                  |          |                 |           |         |
|------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-----------|---------|
| พื้นที่งานหินคลุกให้ยึดรากราดยาง Prime Coat                      | =        | 1.00 ลิตร/ตร.ม. |           |         |
| ค่าช่าง CSS-1 ยึดรากราด 1 ลิตร/ตร.ม. $= (1 \times Y_p / 1000)$   | ตร.ม. ละ | =               | 26.90 บาท | (81) 81 |
| ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานลาดยาง Prime Coat                 | ตร.ม. ละ | =               | 7.31 บาท  | (82) 82 |
| รวม (81)+(82)                                                    | ตร.ม. ละ | =               | 36.21 บาท |         |
| ...รวมค่างานลาดยาง Prime Coat                                    | ตร.ม. ละ | =               | 35.21 บาท |         |
| <b>10 งานลาดยาง TACK COAT</b>                                    |          |                 |           |         |
| ค่าช่าง CRS-2 ยึดรากราด 0.2 ลิตร/ตร.ม. $= (0.2 \times Y / 1000)$ | ตร.ม. ละ | =               | 5.32 บาท  | (83) 83 |
| ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานลาดยาง Tack Coat                  | ตร.ม. ละ | =               | 6.86 บาท  | (84) 84 |
| รวม (83)+(84)                                                    | ตร.ม. ละ | =               | 12.18 บาท |         |
| ...รวมค่างานลาดยาง Tack Coat                                     | ตร.ม. ละ | =               | 12.18 บาท |         |

**11 งานผิวทาง**

**11.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL**

Factor ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาตามสภาพภูมิอากาศ

| ภูมิอากาศ | A     | B    | C     |
|-----------|-------|------|-------|
| ฝนปกติ    | 15.78 | 2.71 | 12.01 |
| ฝนชุก     | 16.27 | 2.80 | 12.49 |

|                                                                                 |           |                 |                           |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|---------------------------|
| ระยะทางที่ปูผิวทาง                                                              |           | 0.025 กม.       | (L) L                     |
| ระยะทางขนส่งให้ L/4 หรืออย่างต่ำไม่ให้ 1.000 กม.                                |           | 1.000 กม.       |                           |
| ค่าขนส่งให้ CHIP SEAL (D)                                                       |           | 36.30 บาท/ตบ.ม. | (D) D                     |
| ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)                                                |           | 36.30 บาท/ตบ.ม. | (P) P                     |
| ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง   |           |                 |                           |
| $= A + 0.01286X + 0.00123Y + 0.01222D$                                          | ฝนชุก A = | 16.27           | = 57.39 บาท/ตร.ม. (CS) CS |
| ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา+ค่าช่าง                   |           |                 |                           |
| $= B + 0.00031Y_s$                                                              | ฝนชุก B = | 2.80            | = 11.20 บาท/ตร.ม. (FS) FS |
| ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง |           |                 |                           |
| $= C + (527.70 + 1.21550X_s + 0.25779Y_s + 1.85P) \times 1/185$                 | ฝนชุก C = | 12.49           | = 56.78 บาท/ตร.ม. (SS) SS |
| รวม (CS)+(FS)+(SS)                                                              | ตร.ม. ละ  | =               | 125.37 บาท                |
| ...ค่างานต้นทุน CAPE SEAL                                                       | ตร.ม. ละ  | =               | 125.37 บาท                |

**11.2 งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต**

ตารางปริมาณแอสฟัลต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม

| ชนิดวัสดุรวม       | ปริมาณแอสฟัลต์เป็นเปอร์เซ็นต์โดยน้ำหนักของวัสดุรวม |                            | Asphaltic Boundbase |
|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|
|                    | ชั้นรองผิวทาง(Binder Course)                       | ชั้นผิวทาง(Wearing Course) |                     |
| หินปูน(Limestone)  | 5.1                                                | 5.2                        | 4.5                 |
| หินแกรนิต(Granite) | 5.4                                                | 5.5                        | -                   |
| หินบะซอลต์(Basalt) | 5.6                                                | 5.9                        | -                   |

กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 คัน

วัสดุรวมที่ใช้ คือ หินปูน(Limestone)

ปริมาณแอสฟัลต์ติกคอนกรีต =  $0.50^*(\text{ราคาหินปูนที่แห้ง}) + 0.25^*(\text{ราคาหิน 3/4" ที่แห้ง}) + 0.10^*(\text{ราคาหิน 1/2" ที่แห้ง}) + 0.15^*(\text{ราคาหิน 3/8" ที่แห้ง})$

ปริมาณแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทั้งโครงการ (คิดที่ 10,000 คัน ที่โรงงาน) = 10,000.00 คัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 คัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.) คัน ละ = 2.05 บาท (85a) 85a

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 คัน ละ = 25.00 บาท (85b) 85b

หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ตบ.ม. ละ = 329.25 บาท (85) 85

|                                                                              |                           |          |   |              |                    |                 |
|------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----------|---|--------------|--------------------|-----------------|
| ค่าขนส่งหินจากแหล่งถึงโรงงาน                                                 | 100.000 กม.               | ลบ.ม. ละ | = | 215.02 บาท   | (86)               | 86              |
| หินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรวมค่าขนส่ง (85)+(86)                                |                           | ลบ.ม. ละ | = | 544.27 บาท   | (X <sub>AC</sub> ) | X <sub>AC</sub> |
| ค่างานชั้นพื้น Asphaltic Concrete = ( 387.4 + 0.74X <sub>AC</sub> + 0.052Y1) |                           | ตัน ละ   | = | 2,022.71 บาท | (87)               | 87              |
| ค่าขนส่ง AC.จากโรงงานถึงหน้างาน                                              | 100.000 กม.               | ตัน ละ   | = | 153.59 บาท   | (88)               | 88              |
| รวมค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าติดตั้งเครื่องผสม (85a)+(85b)+(87)+(88)          |                           | ตัน ละ   | = | 2,203.34 บาท | (89)               | 89              |
| HOT MIXED 1 ตัน ปูหนา                                                        | 5.00 ซม.                  | ได้      | = | 8.33 ตร.ม.   | (90)               | 90              |
| ความหนา                                                                      | 5.00 ซม. (89) / (90)      | ตร.ม. ละ | = | 264.51 บาท   | (91)               | 91              |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาขนำงานปูลาดและบดทับ ผิว AC 5 ซม.                 |                           |          |   |              |                    |                 |
| บนผิว Prime Coat                                                             |                           | ตร.ม. ละ | = | 15.56 บาท    | (92)               | 92              |
| บนผิว Tack Coat                                                              |                           | ตร.ม. ละ | = | 11.07 บาท    | (93)               | 93              |
| ...ค่างานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา                                              | 5.00 ซม. บนผิว Prime Coat | ตร.ม. ละ | = | 2,203.34 บาท |                    |                 |
| ...ค่างานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา                                              | 5.00 ซม. บนผิว Tack Coat  | ตร.ม. ละ | = | 2,203.34 บาท |                    |                 |

# ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

5 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

| จำนวน (ทุน)<br>ล้านบาท | ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) |                 |             |                   | รวมในรูป<br>Factor | ภาษีมูลค่าเพิ่ม<br>(VAT) | Factor F | Factor F<br>ผนวก 1 | Factor F<br>ผนวก 2 |
|------------------------|--------------------------------------|-----------------|-------------|-------------------|--------------------|--------------------------|----------|--------------------|--------------------|
|                        | ค่า<br>อำนวยการ                      | ค่า<br>ดอกเบี้ย | ค่า<br>กำไร | รวม<br>ค่าใช้จ่าย |                    |                          |          |                    |                    |
| ≤ 5                    | 20.8340                              | 0.8333          | 5.5000      | 27.1673           | 1.2717             | 1.0700                   | 1.3607   | 1.3795             | 1.3984             |
| 10                     | 16.0809                              | 0.8333          | 5.5000      | 22.4142           | 1.2241             | 1.0700                   | 1.3098   | 1.3292             | 1.3486             |
| 20                     | 10.6385                              | 0.8333          | 5.5000      | 16.9718           | 1.1697             | 1.0700                   | 1.2516   | 1.2689             | 1.2863             |
| 30                     | 7.5561                               | 0.8333          | 5.5000      | 13.8894           | 1.1389             | 1.0700                   | 1.2186   | 1.2342             | 1.2497             |
| 40                     | 7.4312                               | 0.8333          | 5.0000      | 13.2645           | 1.1326             | 1.0700                   | 1.2119   | 1.2289             | 1.2460             |
| 50                     | 6.9413                               | 0.8333          | 5.0000      | 12.7746           | 1.1277             | 1.0700                   | 1.2066   | 1.2238             | 1.2409             |
| 60                     | 6.3773                               | 0.8333          | 5.0000      | 12.2106           | 1.1221             | 1.0700                   | 1.2006   | 1.2177             | 1.2348             |
| 70                     | 6.3436                               | 0.8333          | 4.5000      | 11.6769           | 1.1168             | 1.0700                   | 1.1950   | 1.2125             | 1.2300             |
| 80                     | 6.0234                               | 0.8333          | 4.5000      | 11.3567           | 1.1136             | 1.0700                   | 1.1916   | 1.2091             | 1.2267             |
| 90                     | 5.4724                               | 0.8333          | 4.5000      | 10.8057           | 1.1081             | 1.0700                   | 1.1857   | 1.2026             | 1.2196             |
| 100                    | 5.1694                               | 0.8333          | 4.5000      | 10.5027           | 1.1050             | 1.0700                   | 1.1824   | 1.1990             | 1.2156             |
| 110                    | 4.7483                               | 0.8333          | 4.0000      | 9.5816            | 1.0958             | 1.0700                   | 1.1725   | 1.1887             | 1.2048             |
| 120                    | 4.6292                               | 0.8333          | 4.0000      | 9.4625            | 1.0946             | 1.0700                   | 1.1712   | 1.1876             | 1.2039             |
| 130                    | 4.4430                               | 0.8333          | 4.0000      | 9.2763            | 1.0928             | 1.0700                   | 1.1693   | 1.1854             | 1.2015             |
| 140                    | 4.3286                               | 0.8333          | 4.0000      | 9.1619            | 1.0916             | 1.0700                   | 1.1680   | 1.1843             | 1.2005             |
| 150                    | 4.1868                               | 0.8333          | 4.0000      | 9.0201            | 1.0902             | 1.0700                   | 1.1665   | 1.1826             | 1.1987             |
| 160                    | 4.0855                               | 0.8333          | 4.0000      | 8.9188            | 1.0892             | 1.0700                   | 1.1654   | 1.1817             | 1.1979             |
| 170                    | 4.0052                               | 0.8333          | 4.0000      | 8.8385            | 1.0884             | 1.0700                   | 1.1646   | 1.1807             | 1.1968             |
| 180                    | 3.9482                               | 0.8333          | 4.0000      | 8.7815            | 1.0878             | 1.0700                   | 1.1639   | 1.1800             | 1.1960             |
| 190                    | 4.1809                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.5142            | 1.0851             | 1.0700                   | 1.1611   | 1.1780             | 1.1949             |
| 200                    | 4.1572                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.4905            | 1.0849             | 1.0700                   | 1.1608   | 1.1777             | 1.1946             |
| 210                    | 4.0541                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.3874            | 1.0839             | 1.0700                   | 1.1598   | 1.1767             | 1.1937             |
| 220                    | 4.0279                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.3612            | 1.0836             | 1.0700                   | 1.1595   | 1.1764             | 1.1933             |
| 230                    | 3.9408                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.2741            | 1.0827             | 1.0700                   | 1.1585   | 1.1753             | 1.1921             |
| 240                    | 3.8617                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.1950            | 1.0820             | 1.0700                   | 1.1577   | 1.1744             | 1.1911             |
| 250                    | 3.7523                               | 0.8333          | 3.5000      | 8.0856            | 1.0809             | 1.0700                   | 1.1566   | 1.1731             | 1.1896             |
| 260                    | 3.6513                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.9846            | 1.0798             | 1.0700                   | 1.1554   | 1.1717             | 1.1881             |
| 270                    | 3.5578                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.8911            | 1.0789             | 1.0700                   | 1.1544   | 1.1706             | 1.1868             |
| 280                    | 3.4710                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.8043            | 1.0780             | 1.0700                   | 1.1535   | 1.1695             | 1.1856             |
| 290                    | 3.3902                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.7235            | 1.0772             | 1.0700                   | 1.1526   | 1.1685             | 1.1845             |
| 300                    | 3.3147                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.6480            | 1.0765             | 1.0700                   | 1.1519   | 1.1677             | 1.1835             |
| 350                    | 3.2737                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.6070            | 1.0761             | 1.0700                   | 1.1514   | 1.1672             | 1.1829             |
| 400                    | 3.1486                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.4819            | 1.0748             | 1.0700                   | 1.1500   | 1.1660             | 1.1819             |
| 450                    | 3.1268                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.4601            | 1.0746             | 1.0700                   | 1.1498   | 1.1657             | 1.1816             |
| 500                    | 3.0168                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.3501            | 1.0735             | 1.0700                   | 1.1486   | 1.1645             | 1.1804             |
| 700                    | 2.7735                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.1068            | 1.0711             | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1615             | 1.1770             |
| > 700                  | 2.7735                               | 0.8333          | 3.5000      | 7.1068            | 1.0711             | 1.0700                   | 1.1461   | 1.1615             | 1.1770             |

หมายเหตุ

1. กรณีคำนวณอยู่ระหว่างช่วงของค่างานด้านบนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นที่ไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"