

ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน (ตอน ๖)
หมู่ที่ ๑๓, ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายปันแดน (ตอน ๖) หมู่ที่ ๑๓, ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๓๔ ลำดับที่ ๔๙๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ราคากลางของการก่อสร้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) โดย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดยกำหนดให้หน่วยงานขอรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายอภิชา สมชื่อ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ผู้พิมพ์
ผู้ตรวจ
ผอ.กอ
รกง ปลัด อบต.

แบบ บก.๐๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน (ตอน ๖) หมู่ที่ ๑๓ , ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร**

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม**

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร .....**๑,๐๐๐,๐๐๐.-**..... บาท **(หนึ่งล้านบาทถ้วน)**

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) **โครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายปันแดน (ตอน ๖) หมู่ที่ ๑๓, ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) ตามแผนพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้าที่ ๓๔ ลำดับที่ ๔๙๓ ยุทธศาสตร์การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน จำนวน ๑ โครงการ**

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ .....**๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕**... เป็นเงิน .....**๑,๐๐๐,๐๐๐.-**..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ .....**ปร.๔**.....

๖.๒ .....**ปร.๕**.....

๖.๓ .....

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ **นายสมชาย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง ประธานกรรมการ**

๗.๒ **นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ**

๗.๓ **นางสาววนัสลักษณ์ รุ่งโรจน์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน กรรมการ/เลขาฯ**

ขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน (ตอน ๖) หมู่ที่ ๑๓, ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

๑. ความเป็นมา

ตามบันทึกข้อความ ที่ ชพ ๗๔๓๐๓/๓๐๔ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔ เรื่อง การขออนุมัติกันเงินไว้เบิกในปีถัดไป โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน (ตอน ๖) หมู่ที่ ๑๓, ๒๐ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๒๑๐ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๖๐ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) ปรากฏในแผนงานพัฒนาท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕ หน้า ๓๔ ลำดับที่ ๔๙๓ จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณตั้งไว้ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ดังนี้

๑. รายการประกอบรูปแบบรายการ

๒. แบบรูป หรือแบบแปลน (ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบทสำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)

กรณีดำเนินการดังกล่าวแล้วหาข้อยุติไม่ได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้ชี้ขาดและเป็นผู้พิจารณาให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นรายลักษณ์อักษรถึงการที่ไม่สามารถทำงานงานนั้นๆ ได้โดยเร็วและทั้งนี้จะไม่ยกเป็นเหตุอ้างในการต่อสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัดโยยึดถือประโยชน์ของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

๒. ขอบข่ายในการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต (ตามแบบมาตรฐานงานทาง กรมทางหลวงชนบทสำหรับองค์กรปกครองท้องถิ่น)

งานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรโดยใช้ลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต วัสดุชนิดเม็ดหยาบ และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ บนชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางที่ได้เตรียมเอาไว้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างงานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลท์คอนกรีต พร้อมจัดหาติดตั้ง วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องใช้อื่นๆ ทั้งหมด ให้เป็นไปตามแบบรายการ ข้อกำหนดของสัญญา ตำแหน่งติดตั้งที่กำหนดในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานจริงนอกจากนี้อาจจะมีบางจุดจำเป็นต้องจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หรือการทดสอบสอบวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

๓. วัสดุ

๓.๑ คุณสมบัติของวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช. ๒๐๑ ถึง มทช. ๒๓๓ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

๔. วิธีการก่อสร้าง

๔.๑ การเตรียมสถานที่ก่อสร้าง

๔.๑.๑ ให้ทำการบดอัดชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทาง และปาดแต่งระดับตามแนวเส้นทางให้ได้ตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนแล้ว จะต้องทำการปาดแต่งผิวของชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางให้ได้ส่วนโค้ง หรือความลาดตามแบบรูปตัดถนนที่กำหนด โดยการปาดออกให้กว้างกว่าผิวถนนที่จะดำเนินการ ข้างละประมาณ ๕๐ เซนติเมตร ทำการบดอัดให้แน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก ส่วนดินที่ปาดออกให้กองไว้ตามไหล่ถนน เพื่อเป็นการตรวจสอบให้ละเอียดแน่นอนอีกครั้งส่วนไหนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเติมดินเพิ่มจะต้องทำการบดอัด

ด้วยรถบดล้อเหล็กที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความแน่นในสนาม โดยมีค่า CBR ≥ ๔% โดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified Proctor Density หากผลทดสอบไม่ผ่านให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุมาเสริมทำการบดอัดให้ได้ตามแบบแปลนกำหนด ค่าวัสดุและค่าแรงงานในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ส่งผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานทราบก่อนจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไป ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ประมาณจุดเริ่มต้น ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

ช่วงที่ ๒ ประมาณจุดกลาง ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

ช่วงที่ ๓ ประมาณจุดก่อนถึงจุดสิ้นสุด ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

๔.๑.๒ เมื่อผลทดสอบผ่านให้ดำเนินการลงวัสดุหินคลุก บดอัด เกรด แต่ง ปาด ชั้นพื้นทางหินคลุก และให้ผู้รับจ้างทำการทดสอบความแน่นในสนามโดยมีค่า CBR ≥ ๔% โดยบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า ๙๕% Modified Proctor Density หากผลทดสอบไม่ผ่านให้ผู้รับจ้างจัดหาวัสดุมาเสริมทำการบดอัดให้ได้ตามแบบแปลนกำหนด ค่าวัสดุและค่าแรงงานในการนี้เป็นของผู้รับจ้างทั้งสิ้น ส่งผลการทดสอบให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานทราบก่อนจึงดำเนินการขั้นตอนต่อไป ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ประมาณจุดเริ่มต้น ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

ช่วงที่ ๒ ประมาณจุดกลาง ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

ช่วงที่ ๓ ประมาณจุดก่อนถึงจุดสิ้นสุด ๑ หลุม (ระบุตำแหน่งหน้างาน)

๔.๒ การก่อสร้าง

๔.๒.๑ การปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต

๔.๒.๑.๑ ก่อนที่จะทำการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลท์คอนกรีต ทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จและผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องดำเนินงานต่อเนื่องให้แล้วเสร็จในเวลากลางคืน

๕. ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๕.๑ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด) และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

(๒) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดได้

๕.๒ จัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศที่ต้องใช้ทั้งหมด ตามสัญญาภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)

๖. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ได้ใช้คมนาคมได้สะดวกและเพื่อความปลอดภัย

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) ในอัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน

๘. วงเงินในการจัดจ้าง

เงินงบประมาณโครงการ ๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งแสนบาทถ้วน)

โดยจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแมได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

๑๐. มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามเงื่อนไขการจ้างนี้แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีหรือใช้ผู้ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร

๑๑. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการโดยคิดค่าปรับตามสัญญาจ้าง กำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างต่อวัน

๑๒. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างถูกต้องและเรียบร้อยแล้ว

๑๓. รายละเอียดเพิ่มเติม

๑๒.๑ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งแผ่นป้ายแสดงละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่ในแบบกำหนด จำนวน ๑ ป้าย วัสดุและค่าแรงที่ใช้ในกรณีนี้เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

๑๒.๒ การตรวจรับงานเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการก่อสร้างที่กำหนดครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง และให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับงานจ้างได้

๑๔. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ

สถานที่ติดต่อ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๙๒๘๒

www.lamae.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสัญญา ดาวเปียก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุมาลี อักษรสม)



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประเมินราคากลางงานก่อสร้างถนนลาดยาง

สาย สายปันแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20

ตำบล ละแม อำเภอ ละแม

จังหวัด ชุมพร

ระยะทาง 0.210 กิโลเมตร

ราคากลาง 1,000,000.00 บาท

สำนักองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม สำนักองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงาน ถนนลาดยาง

สถานที่ก่อสร้าง สายทาง สายปันแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20
ตำบลละแม
อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

เจ้าของงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 4 แผ่น

ประมาณราคา **เมื่อวันที่** ๒๓ /กุมภาพันธ์/2565

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ	
1	ประเภทงานทาง (A)	725,176.62	1.3795	1,000,381.15	Factor F	
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.(B)	-	1.2509	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย	0%
3	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	3,000	0	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้	6%
					- เงินประกันผลงานหัก	0.00%
					ฝนชุก1	
					Factor F งานทาง	1.3795
					Factor F งานสะพานฯ	1.2509
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)			1,000,381.15		
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			**1,000,000.00**		
	ตัวอักษร **(หนึ่งล้านบาทถ้วน)**					

ความยาวถนน **0.210** **กม.** **เฉลี่ยราคา กม.ละ** **4,761,904.76 บาท**

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ประมาณราคา .....

(นายสัญญา ดาวเปียก)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คำสั่ง อบต.ละแม ที่ , 39 / 2565 ลว. 17 มกราคม พ.ศ.2565

(.....) นายสมชาย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธาน ฯ

(.....) นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เป็น กรรมการ

(.....) นางสาววนัสลักษณ์ รุ่งโรจน์ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน เป็น กรรมการ/เลขา

เห็นชอบ.....
(นางสาวราณี รักดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

อนุมัติ.....
(นายอภิชา สมชื่อ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565

ใบประมาณราคาค่าก่อสร้างงานถนนลาดยาง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

งบประมาณปี 2565

สายทาง สายบ้านแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20

ตำบลละแม

อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

ลักษณะโครงการ

1. ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวมทั้งสิ้น 0.210 กิโลเมตร พื้นที่ก่อสร้างรวม 1,260.000 ตารางเมตร

ผิวจราจร ลาดยางแบบ แอสฟัลคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร

ไหล่ทาง ลาดยางแบบ แอสฟัลคอนกรีต กว้างข้างละ - เมตร

2. ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด 2 - □ 2.10 x 2.10 ยาว 0.00 เมตร กม. ที่ 0+000.000

3. ก่อสร้างสะพาน คสล.กว้าง 9.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด 3 @ 10.00 ม. ยาว 0.00 เมตร กม. ที่ 0+000.000

ในสายทาง มี สะพาน คสล.เดิม คงไว้ ยาวรวมทั้งสิ้น เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
1	งานกรุยทางถางป่าขุดตอ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-
2	งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	1,470	11.47	16,860.90
3	งาน Benching	ลบ.ม. (แน่น)			
4	งานดินตัด	ลบ.ม. (ธรรมชาติ)	-	-	-
5	งานดินถม	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
6	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
7	งานชั้นรองพื้นทาง				
	7.1 ชนิด ลูกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	200	289.32	57,864.00
	7.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
8	งานชั้นพื้นทาง				
	8.1 ชนิด หินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	296.00	839.12	248,379.52
	8.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.3 ชนิด Soil Cement (ดินซีเมนต์)	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.4 ชนิด กรวดโม่	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.5 ชนิด หินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
9	งานลาดยาง Prime Coat	ตร.ม.	1,260	35.34	44,528.40
10	งานผิวทาง				
	10.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	10.2 ชนิด แอสฟัลติคคอนกรีต หนา 5.00 ซม.				
	10.2.1 บนผิว Prime Coat	ตร.ม.	1,260	269.38	339,418.80

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
11	งานไหล่ทาง				
	11.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	11.2 ชนิด แอสฟัลติคคอนกรีต หนา 5.00 ซม.				
	11.2.1 บนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-
12	งานระบายน้ำ				
	12.1 งานท่อลอดกลม คสล.				
	12.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.20 ม.	ม.	-	-	-
	12.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)				
	12.2.1 ขนาด 1- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.2 ขนาด 1- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.3 ขนาด 1- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.4 ขนาด 1- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.5 ขนาด 2- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.6 ขนาด 2- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.7 ขนาด 2- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.8 ขนาด 2- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.9 ขนาด 3- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.10 ขนาด 3- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.11 ขนาด 3- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.12 ขนาด 3- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
13	งานป้องกันการกัดเซาะ				
	13.1 งานปลูกหญ้า แบบ ปักแถว	ตร.ม.	-	-	-
	13.2 งานปลูกหญ้า แบบ	ตร.ม.		-	-
	13.3 งาน Concrete slope protection	ตร.ม.		-	-
	13.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ.....	ตร.ม.		-	-
14	งานเครื่องหมายจราจร				
	14.1 ป้ายจราจรแบบ บ-1	ชุด	-	-	-
	14.2 ป้ายจราจรแบบ บ (บ2)	ชุด	-	-	-
	14.3 ป้ายจราจรแบบ บ (บ33)ขนาดที่ 2 +เสา คสล.	ชุด	-	3,200.00	-
	14.4 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต60,ต62,ต75)	ชุด	-	-	-
	14.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต61)	ชุด	-	-	-
	14.6 ป้ายจราจรแบบ ต (ต63+ต66)	ชุด	-	-	-
	14.7 ป้ายจราจรแบบ ต (ต64,ต67)	ชุด	-	-	-
	14.8 ป้ายจราจรแบบ ต (ต65,ต68,ต70)	ชุด	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
	14.9 ป้ายจราจรแบบ ต (ต69)	ชุด	-	-	-
	14.10 ป้ายจราจรแบบ ต (ต71-ต73)	ชุด	-	-	-
	14.11 ป้ายจราจรแบบ ต (ต74)	ชุด	-	-	-
	14.12 ป้ายจราจรแบบ ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.13 ป้ายจราจรแบบ ต (ต77)	ชุด	-	-	-
	14.14 ป้ายจราจรแบบ ต (ต78)	ชุด	-	-	-
	14.15 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต10)+ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.16 ป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด	-	-	-
	14.17 ป้ายจราจรแบบ น-2(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.18 ป้ายจราจรแบบ น-2(2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.19 ป้ายจราจรแบบ น-2(3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.20 ป้ายจราจรแบบ น-3(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.21 ป้ายจราจรแบบ น-4	ชุด	-	-	-
	14.22 ป้ายจราจรแบบ น-5	ชุด	-	-	-
	14.23 GUARD RAIL				
	14.23.1 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนคอสะพาน)	ม.	-	-	-
	14.23.2 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง R > 50)	ม.	-	-	-
	14.23.3 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 25<R<50)	ม.	-	-	-
	14.23.4 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R<25)	ม.	-	-	-
	14.23.5 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง 15<R)	ม.	-	-	-
	14.24 ป้ายจราจรแบบ บ-ต	ชุด	-	-	-
	14.25 ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง	ชุด	-	-	-
	14.26 TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-
	14.27 งานหลักกันโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-
	14.28 งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-
	14.29 งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง				
	14.29.1 ชนิดสีขาว กว้าง 0.1 ม.	ตร.ม.	41.0	250.00	10,250.00
	14.29.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0.15 ม.	ตร.ม.	31.50	250.00	7,875.00
15	งานอำนวยความปลอดภัยอื่น ๆ				
	15.1 RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-
	15.2 ทางม้าลาย (1 แห่ง = 3.0 ตร.ม.)	แห่ง	-	-	-
	15.3 ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	-	-
	15.4 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด(รวมค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง)	ชุด	-	-	-
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง (A)				725,176.62

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
16	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.				
	16.1.....-	แห่ง	0	-	-
	(หมายเหตุ : รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการประมาณราคาต่อหน่วยงานท่อลอดเหลี่ยม คสล.)				
	16.2 กม.	แห่ง			
	16.3 กม.	แห่ง			
17	งานก่อสร้างสะพาน คสล.				
	17.1.....-	แห่ง	0	-	-
	(หมายเหตุ: รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการประมาณราคาต่อหน่วยงานสะพาน คสล. และใช้เสาเข็ม คสล. ขนาด p 0.40 x 0.40 ม.ยาว 8.00 ม. ในการประมาณราคา)				
	รวมค่างานต้นทุนสะพานและท่อเหลี่ยม (B)				-

ผู้ประมาณราคา .....

(นายสัญญา ดาวเปียก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจประมาณราคา

(นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายการประมาณราคาต่อหน่วย (ราคาน้ำมันโซล่า อ.เมือง จ.ชุมพร ลิตรละ 30.00-30.99 บาท

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมันโซล่าลิตรละ - บาทหาค่าเสื่อมราคา,ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

ฝนชุก **สายปันแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20**

1 งานขุดตอถางป่า(งานกรุยทาง)	ขนาดเบา						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.22 บาท			
...ค่างานขุดตอถางป่า(งานกรุยทาง)		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	1.22 บาท			
2 งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	ผิว AC 5 ซม.(ขนทิ้ง)						
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.30 บาท			
...ค่างานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม		ค่างาน ตร.ม. ละ	=	8.30 บาท			
3 งาน Benching							
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	21.04 บาท		(1)	1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานบดทับดิน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	40.23 บาท		(2)	2
รวม (1)+(2)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	61.27 บาท			
...ค่างาน Benching		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	61.27 บาท			
4 งานดินตัด							
4.1 งานดินตัด	ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ	เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ					
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานตักดิน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	8.31 บาท	(หลวม)	(3)	3
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง	1.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	36.30 บาท		(4)	4
รวมค่างานต้นทุน ((3)+(4)) x 1.25		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	55.76 บาท	(ปกติ)	(5)	5
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานขุดตัดดิน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	20.29 บาท	(ปกติ)	(6)	6
รวม (5)+(6)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	76.05 บาท			
...รวมค่างานดินตัด		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	76.05 บาท			
4.2 งานตัดหินผุ							
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานดันและตักหินผุ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	41.16 บาท	(หลวม)	(7)	7
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง	1.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	36.30 บาท		(8)	8
รวมค่างานต้นทุน ((7)+(8) x 1.60		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	123.94 บาท	(ปกติ)	(9)	9
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานขุดตัดหินผุ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.59 บาท	(ปกติ)	(10)	10
รวม (9)+(10)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	157.53 บาท			
...รวมค่างานตัดหินผุ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	157.53 บาท			
4.3 งานตัดหินแข็ง							
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานดันและตักหินแข็ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	84.06 บาท	(หลวม)	(11)	11
ค่าขนส่งวัสดุไปทิ้ง ระยะทางขนส่ง	1.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	36.30 บาท		(12)	12
รวมค่างานต้นทุน (11)+(12) x 1.70		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	204.61 บาท	(ปกติ)	(13)	13
ค่าดำเนินการและเสื่อมราคางานเจาะระเบิดหินแข็ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	53.38 บาท	(ปกติ)	(14)	14
รวม (13)+(14)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	257.99 บาท			
...รวมค่างานตัดหินแข็ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	257.99 บาท			
5 งานดินถม							
5.1 งานดินถม(จากการขนส่ง)	ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ	เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ	จากแหล่งพื้นที่ใกล้เคียง				
ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	12.00 บาท	(หลวม)	(15)	15
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	21.04 บาท		(16)	16
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	20.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	- บาท		(17)	17
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (15)+(16)+(17)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.04 บาท		(18)	18
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ(18) x 1.6		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	52.86 บาท		(19)	19

ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	261.12	บาท	(หลวม)	(43)	43
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	100.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	218.62	บาท		(44)	44
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (43)+(44)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	479.74	บาท		(45)	45
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (45) x 1.5		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	719.61	บาท		(46)	46
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	25.76	บาท		(47)	47
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	93.75	บาท		(48)	48
รวม (46)+(47)+(48)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	839.12	บาท			
...รวมค่างานชั้นพื้นทางหินคลุก		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	839.12	บาท	(แน่น)		
8.2 งานชั้นพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid								
	ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ	**เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ**		**จากแหล่งอ.ละแม จ.ชุมพร**				
ค่าวัสดุลูกรังที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	39.06	บาท	(หลวม)	(49)	49
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.70	บาท		(50)	50
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	20.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	71.59	บาท		(51)	51
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (49)+(50)+(51)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	144.35	บาท		(52)	52
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (52) x 1.6		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	230.96	บาท		(53)	53
ราคาน้ำยาCON-AID (รวมค่าขนส่ง)			=	1,500.00	บาท / ลิตร			
น้ำยาCON-AID	0.025 ลิตร ใช้ทำชั้นพื้นทาง 1 ตร.ม.							
เมื่อชั้นรองพื้นทางหนา	0.20 ม.	ใช้น้ำยา	=	0.125	ลิตร / ลบ.ม.			
ค่าน้ำยาCON-AID		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	187.50	บาท		(54)	54
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	48.12	บาท		(55)	55
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบ่ม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	40.61	บาท		(56)	56
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	48.27	บาท		(57)	57
รวม (53)+(54)+(55)+(56)+(57)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	555.46	บาท			
...รวมค่างานชั้นพื้นทาง Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	555.46	บาท	(แน่น)		
8.3 ดินซีเมนต์	**ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ**	**เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ**		**จากแหล่งอ.ละแม จ.ชุมพร**				
ค่าวัสดุลูกรังที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	39.06	บาท	(หลวม)	(58)	58
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.70	บาท		(59)	59
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	20.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	71.59	บาท		(60)	60
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (58)+(59)+(60)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	144.35	บาท		(61)	61
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (61) x 1.6		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	230.96	บาท		(62)	62
ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	3,165.49	บาท / ตัน			
ปูนซีเมต์	5 % =	100 กก.ในดินซีเมนต์ 1 ลบ.ม.						
ค่าปูนซีเมนต์		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	316.55	บาท		(63)	63
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	48.12	บาท		(64)	64
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบ่ม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	40.61	บาท		(65)	65
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	48.27	บาท		(66)	66
รวม (62)+(63)+(64)+(65)+(66)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	684.51	บาท			
...รวมค่างานชั้นพื้นทางดินซีเมนต์		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	684.51	บาท	(แน่น)		
8.4 กรวดโม่	**ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง**	**เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ**		**จากแหล่งอ.เมือง จ.ชุมพร**				
ค่าวัสดุที่แหล่ง		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	280.38	บาท	(หลวม)	(67)	67
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	100.000 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	179.35	บาท		(68)	68
รวมค่าวัสดุที่หน้างาน (67)+(68)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	459.73	บาท		(69)	69
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ (69) x 1.5		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	689.60	บาท		(70)	70

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	25.76	บาท	(71)	71
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	93.75	บาท	(72)	72
รวม (70)+(71)+(72)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	809.11	บาท		
...รวมค่างานชั้นพื้นทางกรวดโม่		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	809.11	บาท	(แน่น)	
8.5 หินคลุกซีเมนต์	ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ		จากแหล่งอ.เมือง จ.ชุมพร			
ค่าหินคลุกจากปากโม่(รวมค่าตัก)		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	261.12	บาท		
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	100 กม.	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	218.62	บาท		
รวม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	479.74	บาท		
ส่วนยุบตัว 479.74 x 1.50		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	719.61	บาท		
ราคาซีเมนต์ (รวมค่าขนส่ง)			=	3,165.49	บาท / ตัน		
ปูนซีเมต์	2 % =	50 กก.ในหินคลุกซีเมนต์	1	ลบ.ม.			
ค่าปูนซีเมนต์		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	158.27	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อผสม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	51.55	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบ่ม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	40.61	บาท		
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	93.75	บาท		
ค่าใช้จ่ายรวม		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	1,063.79	บาท		
...รวมค่างานชั้นพื้นทางหินคลุกซีเมนต์		ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	1,063.79	บาท	(แน่น)	
ราคาวัสดุแอสฟัลท์	ขนด้วย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง	เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ					
จากแหล่งโรงงานของบริษัท สุราษฎร์บิทูเมน จำกัด อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี							
ค่าขนส่งยางแอสฟัลท์จากโรงงานถึงหน้างาน	130.000 กม.	ตันละ	=	202.85	บาท	(73)	73
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงาน		ตันละ	=	26,900.00	บาท	(74)	74
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงาน		ตันละ	=	26,900.00	บาท	(75)	75
ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงาน		ตันละ	=	26,400.00	บาท	(76)	76
ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60/70 ที่โรงงาน		ตันละ	=	23,500.00	บาท	(77)	77
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h รวมค่าขนส่ง (73)+(74)		ตันละ	=	27,102.85	บาท	(Ys)	Ys
ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 รวมค่าขนส่ง (73)+(75)		ตันละ	=	27,102.85	บาท	(Yp)	Yp
ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 รวมค่าขนส่ง (73)+(76)		ตันละ	=	26,602.85	บาท	(Y)	Y
ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 รวมค่าขนส่ง (73)+(77)		ตันละ	=	23,702.85	บาท	(Y1)	Y1
ราคาวัสดุ AGGREGATE	ขนด้วยรถบรรทุก 10 ล้อ+รถลากพ่วง	เส้นทางขนส่ง พื้นที่ราบ					
ค่าขนส่งหินจากแหล่งถึงหน้างาน	100.000 กม.	ลบ.ม. ละ	=	218.62	บาท	(78)	78
ราคาหิน 1/2 " ที่แหล่ง		ลบ.ม. ละ	=	400.00	บาท	(79)	79
ราคาหินฝุ่น ที่แหล่ง		ลบ.ม. ละ	=	284.82	บาท	(80)	80
ราคาหิน 1/2 " รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (78)+(79)		ลบ.ม. ละ	=	618.62	บาท	(X)	X
ราคาหินฝุ่น รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน (78)+(80)		ลบ.ม. ละ	=	503.44	บาท	(Xs)	Xs

9 งานลาดยาง PRIME COAT

ตารางอัตราการลาดยาง Prime Coat

ชนิดพื้นทาง	อัตราการลาด Prime Coat (ลิตร/ตร.ม.)	อัตราการลาด Prime Coat ที่ใช้คิดราคากลาง (ลิตร/ตร.ม.)
พื้นทางดินซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุกซีเมนต์	0.6 - 1.0	0.8
พื้นทางหินคลุก	0.8 - 1.4	1

พื้นทางหินคลุกใช้อัตราการลาดยาง Prime Coat = 1.00 ลิตร / ตร.ม.

ค่ายาง CSS-1 อัตราการลาด 1 ลิตร/ตร.ม. = (1 x Yp /1000) ตร.ม. ละ = 26.90 บาท (81) 81

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานลาดยาง Prime Coat ตร.ม. ละ = 7.44 บาท (82) 82

รวม (81)+(82) ตร.ม. ละ = 35.34 บาท

...**รวมค่างานลาดยาง** Prime Coat ตร.ม. ละ = 35.34 บาท

10 **งานลาดยาง** TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 อัตราการลาด 0.2 ลิตร/ตร.ม. =(0.2 x Y /1000) ตร.ม. ละ = 5.32 บาท (83) 83

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานลาดยาง Tack Coat ตร.ม. ละ = 6.86 บาท (84) 84

รวม (83)+(84) ตร.ม. ละ = 12.18 บาท

...**รวมค่างานลาดยาง** Tack Coat ตร.ม. ละ = 12.18 บาท

11 **งานผิวทาง**

11.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

Factor ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาตามสภาพภูมิอากาศ

ภูมิอากาศ	A	B	C
ฝนปกติ	15.78	2.71	12.01
ฝนชุก	16.27	2.80	12.49

ระยะทางที่ปูผิวทาง 0.210 กม. (L) L

ระยะทางขนส่งใช้ L/4 หรืออย่างต่ำให้ใช้ 1.000 กม. 1.000 กม.

ค่าขนหินส่งทำ CHIP SEAL (D) 36.30 บาท/ลบ.ม. (D) D

ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P) 36.30 บาท/ลบ.ม. (P) P

ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

=A+0.01286X+0.00123Y+0.01222D ฝนชุก A = 16.27 = 57.39 บาท/ตร.ม. (CS) CS

ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่ายาง

=B+0.00031Ys ฝนชุก B = 2.80 = 11.20 บาท/ตร.ม. (FS) FS

ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่ายาง+ค่าขนส่ง

=C+(527.70+1.21550Xs+0.25779Ys+1.85P)*1/185

ฝนชุก C = 12.49 = 56.78 บาท/ตร.ม. (SS) SS

รวม (CS)+(FS)+(SS) ตร.ม. ละ = 125.37 บาท

...**ค่างานต้นทุน CAPE SEAL** ตร.ม. ละ = 125.37 บาท

11.2 งานผิวทางแอสฟัลติคคอนกรีต

ตารางปริมาณแอสฟัลท์ติเป็นเปอร์เซนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม

ชนิดวัสดุมวลรวม	ปริมาณแอสฟัลท์ติเป็นเปอร์เซนต์โดยน้ำหนักของวัสดุมวลรวม		Asphaltic Boundbase
	ชั้นรองผิวทาง(Binder Course)	ชั้นผิวทาง(Wearing Course)	
หินปูน(Limestone)	5.1	5.2	4.5
หินแกรนิต(Granite)	5.4	5.5	-
หินบะซอลต์(Basalt)	5.8	5.9	-

กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

วัสดุมวลรวมที่ใช้ คือ หินปูน(Limestone)

หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต = 0.50*(ราคาหินฝุ่นที่แหล่ง)+0.25*(ราคาหิน 3/4" ที่แหล่ง)+0.10*(ราคาหิน 1/2"ที่แหล่ง)+0.15*(ราคาหิน 3/8"ที่แหล่ง)

ปริมาณแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทั้งโครงการ (คิดที่ 10,000 ตัน ที่โรงงาน) = 10,000.00 ตัน

ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.) ตัน ละ = 2.05 บาท (85a) 85a

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 ตัน ละ = 25.00 บาท (85b) 85b

หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ลบ.ม. ละ = 329.25 บาท (85) 85

ค่าขนส่งหินจากแหล่งถึงโรงงาน	110.000 กม.	ลบ.ม. ละ	=	240.36	บาท	(86)	86
หินผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีตรวมค่าขนส่ง (85)+(86)		ลบ.ม. ละ	=	569.61	บาท	(X_{AC})	X_{AC}
ค่างานต้นทุน Asphaltic Concrete = (387.4 + 0.74XAC + 0.052Y1)		ตัน ละ	=	2,041.46	บาท	(87)	87
ค่าขนส่ง AC.จากโรงงานถึงหน้างาน	20.000 กม.	ตัน ละ	=	44.41	บาท	(88)	88
รวมค่าวัสดุ + ค่าขนส่ง + ค่าติดตั้งเครื่องผสม (85a)+(85b)+(87)+(88)		ตัน ละ	=	2,112.92	บาท	(89)	89
HOT MIXED 1 ตัน ปูหนา	5.00 ซม.	ได้	=	8.33	ตร.ม.	(90)	90
ความหนา	5.00 ซม. (89) / (90)	ตร.ม. ละ	=	253.65	บาท	(91)	91
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานงานปูลาดและบดทับ ผิว AC 5 ซม.							
บนผิว Prime Coat		ตร.ม. ละ	=	15.73	บาท	(92)	92
บนผิว Tack Coat		ตร.ม. ละ	=	11.87	บาท	(93)	93
...ค่างานแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	5.00 ซม. บนผิว Prime Coat	ตร.ม. ละ	=	269.38	บาท		
...ค่างานแอสฟัลติกคอนกรีต หนา	5.00 ซม. บนผิว Tack Coat	ตร.ม. ละ	=	265.52	บาท		

www.yotathai.com

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	302.97	424.16
122	305.52	427.73
123	308.08	431.31
124	310.65	434.90
125	312.96	438.14
126	315.54	441.76
127	318.13	445.39
128	320.46	448.64
129	323.07	452.29
130	325.69	455.96
131	328.03	459.24
132	330.66	462.92
133	333.01	466.21
134	335.66	469.93
135	338.02	473.23
136	340.38	476.53
137	343.06	480.28
138	345.43	483.60
139	348.12	487.37
140	350.50	490.70
141	352.89	494.04
142	355.61	497.85
143	358.00	501.21
144	360.40	504.56
145	363.15	508.42
146	365.56	511.79
147	367.98	515.17

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	370.39	518.55
149	372.81	521.94
150	375.61	525.86
151	378.05	529.27
152	380.48	532.68
153	382.93	536.10
154	385.37	539.52
155	387.82	542.95
156	390.28	546.39
157	392.74	549.83
158	395.62	553.87
159	398.09	557.33
160	400.57	560.80
161	403.06	564.28
162	405.55	567.77
163	408.04	571.26
164	410.54	574.76
165	413.05	578.27
166	415.56	581.79
167	418.08	585.31
168	420.60	588.84
169	422.66	591.72
170	425.19	595.26
171	427.72	598.81
172	430.26	602.37
173	432.81	605.93
174	435.36	609.51

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	437.92	613.09
176	440.49	616.69
177	443.06	620.29
178	445.12	623.16
179	447.70	626.78
180	450.29	630.40
181	452.88	634.03
182	455.48	637.68
183	458.09	641.33
184	460.15	644.20
185	462.76	647.87
186	465.39	651.54
187	468.02	655.23
188	470.07	658.10
189	472.72	661.80
190	475.36	665.51
191	478.02	669.23
192	480.08	672.11
193	482.74	675.84
194	485.42	679.58
195	488.10	683.34
196	490.16	686.22
197	492.85	689.99
198	495.55	693.77
199	497.60	696.65
200	500.32	700.44
201-1000 @	2.50 ต่อ กม.	3.50 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 2.50 บาท/ตัน 3.50 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร

กรมบัญชีกลาง

www.yotathai.com

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.14	11.40
2	9.97	13.96
3	11.81	16.53
4	13.64	19.10
5	15.47	21.66
6	17.31	24.23
7	19.14	26.79
8	21.21	29.69
9	23.70	33.19
10	26.20	36.68
11	28.69	40.17
12	31.18	43.66
13	33.68	47.15
14	36.17	50.64
15	38.66	54.13
16	41.16	57.62
17	43.65	61.11
18	46.14	64.60
19	48.64	68.10
20	51.14	71.59
21	53.63	75.08
22	56.13	78.58
23	58.61	82.06
24	61.11	85.56
25	63.61	89.05
26	66.10	92.54
27	68.60	96.03
28	71.09	99.53
29	73.57	103.00
30	76.08	106.51
31	78.56	109.98
32	81.07	113.49
33	83.56	116.98
34	86.06	120.48
35	88.54	123.95
36	91.04	127.45
37	93.54	130.96
38	96.04	134.45
39	98.53	137.94
40	101.01	141.42

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
41	103.52	144.93
42	106.02	148.42
43	108.50	151.90
44	111.00	155.40
45	113.49	158.88
46	115.99	162.38
47	118.47	165.86
48	120.97	169.36
49	123.45	172.83
50	125.94	176.32
51	128.45	179.83
52	130.93	183.30
53	133.43	186.80
54	135.94	190.31
55	138.41	193.78
56	140.90	197.26
57	143.41	200.77
58	145.93	204.30
59	148.41	207.77
60	150.90	211.25
61	153.40	214.76
62	155.92	218.29
63	158.38	221.74
64	160.86	225.21
65	163.35	228.69
66	165.85	232.19
67	168.37	235.72
68	170.82	239.15
69	173.36	242.71
70	175.84	246.17
71	178.32	249.65
72	180.82	253.15
73	183.33	256.66
74	185.85	260.19
75	188.29	263.60
76	190.83	267.16
77	193.29	270.61
78	195.76	274.06
79	198.34	277.68
80	200.83	281.16

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
81	203.33	284.66
82	205.73	288.02
83	208.25	291.55
84	210.78	295.09
85	213.32	298.65
86	215.75	302.06
87	218.19	305.47
88	220.77	309.08
89	223.22	312.51
90	225.69	315.96
91	228.30	319.62
92	230.79	323.10
93	233.28	326.59
94	235.78	330.09
95	238.14	333.39
96	240.66	336.92
97	243.18	340.46
98	245.72	344.01
99	248.27	347.58
100	250.66	350.93
101	253.23	354.52
102	255.63	357.89
103	258.22	361.51
104	260.64	364.90
105	263.25	368.55
106	265.68	371.95
107	268.12	375.37
108	270.56	378.79
109	273.21	382.50
110	275.67	385.94
111	278.14	389.40
112	280.61	392.86
113	283.09	396.33
114	285.58	399.81
115	288.08	403.31
116	290.58	406.81
117	293.09	410.33
118	295.61	413.85
119	298.14	417.39
120	300.67	420.94

www.yotathai.com

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.50	6.30
2	5.89	8.24
3	7.27	10.18
4	8.66	12.12
5	10.04	14.06
6	11.43	16.00
7	12.81	17.94
8	14.20	19.87
9	15.58	21.81
10	16.97	23.75
11	18.35	25.69
12	19.74	27.63
13	21.12	29.57
14	22.51	31.51
15	23.95	33.53
16	25.50	35.71
17	27.06	37.88
18	28.61	40.06
19	30.17	42.24
20	31.72	44.41
21	33.28	46.59
22	34.83	48.77
23	36.39	50.95
24	37.94	53.12
25	39.50	55.30
26	41.05	57.48
27	42.61	59.65
28	44.17	61.84
29	45.72	64.01
30	47.28	66.19
31	48.83	68.36
32	50.39	70.54
33	51.94	72.72
34	53.50	74.89
35	55.05	77.07
36	56.61	79.25
37	58.16	81.42
38	59.72	83.60
39	61.28	85.79
40	62.83	87.96
41	64.38	90.14
42	65.94	92.32
43	67.49	94.49
44	69.05	96.67
45	70.61	98.85
46	72.17	101.03
47	73.72	103.21
48	75.27	105.37
49	76.83	107.56
50	78.38	109.73
51	79.94	111.92
52	81.49	114.08
53	83.04	116.26
54	84.60	118.44
55	86.16	120.62
56	87.71	122.79
57	89.26	124.96
58	90.82	127.14
59	92.38	129.33
60	93.94	131.52
61	95.49	133.69
62	97.04	135.86
63	98.60	138.04
64	100.16	140.22
65	101.70	142.38
66	103.27	144.58
67	104.82	146.74
68	106.37	148.92
69	107.92	151.09
70	109.48	153.27
71	111.04	155.46
72	112.61	157.65
73	114.15	159.81
74	115.72	162.01
75	117.27	164.17
76	118.82	166.34
77	120.37	168.52
78	121.93	170.70
79	123.48	172.88
80	125.05	175.06
81	126.61	177.25
82	128.15	179.40
83	129.72	181.60
84	131.26	183.76
85	132.83	185.96
86	134.38	188.13
87	135.92	190.29
88	137.47	192.46
89	139.02	194.63
90	140.61	196.86
91	142.17	199.04
92	143.69	201.16
93	145.25	203.35
94	146.81	205.54
95	148.38	207.73
96	149.95	209.93
97	151.47	212.06
98	153.05	214.27
99	154.58	216.41
100	156.16	218.62
101	157.69	220.77
102	159.28	222.99
103	160.81	225.14
104	162.35	227.30
105	163.95	229.52
106	165.49	231.69
107	167.04	233.85
108	168.58	236.02
109	170.13	238.18
110	171.68	240.36
111	173.24	242.53
112	174.79	244.71
113	176.35	246.89
114	177.91	249.07
115	179.47	251.25
116	181.03	253.44
117	182.59	255.63
118	184.16	257.82
119	185.72	260.02
120	187.28	262.23

www.yotathai.com

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	188.81	264.33
122	190.38	266.54
123	191.89	268.65
124	193.47	270.86
125	195.05	273.08
126	196.57	275.19
127	198.15	277.41
128	199.74	279.64
129	201.26	281.76
130	202.85	283.99
131	204.37	286.12
132	205.89	288.24
133	207.49	290.48
134	209.01	292.61
135	210.61	294.86
136	212.14	296.99
137	213.75	299.24
138	215.27	301.38
139	216.80	303.52
140	218.33	305.66
141	219.95	307.93
142	221.48	310.07
143	223.01	312.21
144	224.64	314.49
145	226.17	316.64
146	227.71	318.79
147	229.25	320.94

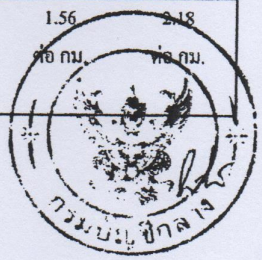
ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
148	230.78	323.10
149	232.42	325.39
150	233.96	327.55
151	235.51	329.71
152	237.05	331.87
153	238.60	334.03
154	240.14	336.20
155	241.69	338.37
156	243.24	340.54
157	244.79	342.71
158	246.34	344.88
159	247.89	347.05
160	249.45	349.23
161	251.00	351.40
162	252.56	353.58
163	254.12	355.77
164	255.68	357.95
165	257.24	360.14
166	258.80	362.32
167	260.37	364.51
168	261.93	366.71
169	263.50	368.90
170	265.07	371.10
171	266.64	373.29
172	268.21	375.50
173	269.65	377.51
174	271.23	379.72

ระยะขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
175	272.80	381.92
176	274.38	384.13
177	275.96	386.34
178	277.54	388.56
179	278.98	390.58
180	280.57	392.79
181	282.15	395.01
182	283.74	397.23
183	285.33	399.46
184	286.77	401.48
185	288.36	403.70
186	289.95	405.93
187	291.55	408.17
188	292.99	410.18
189	294.59	412.42
190	296.19	414.66
191	297.79	416.90
192	299.23	418.92
193	300.83	421.17
194	302.44	423.42
195	303.88	425.43
196	305.49	427.69
197	307.10	429.94
198	308.54	431.96
199	310.16	434.22
200	311.77	436.48
201-1000 @	1.56 ต่อ กม.	2.18 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ 1.56 บาท/ตัน
  2.18 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 30.50 บาท/ลิตร



www.yotathai.com

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29



www.yotathai.com

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	366.44	16.77	20.96	383.21	387.40
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	12.20	2.82	3.53	15.02	15.73
	บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	9.46	2.28	2.85	11.74	12.31
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	160.18	35.15	43.94	195.33	204.12
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	12.89	1.74	2.18	14.63	15.07
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.20	1.92	2.40	12.12	12.60
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	20.86	2.53	3.16	23.39	24.02
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.16	2.39	2.99	14.55	15.15
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.21	1.06	1.33	9.27	9.54
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	32.73	11.03	13.79	43.76	46.52
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	36.00	11.03	13.79	47.03	49.79
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.07	5.29	6.61	46.36	47.68
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.89	5.92	7.40	28.81	30.29
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	28.61	7.39	9.24	36.00	37.85
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.15	9.86	12.33	48.01	50.48
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	45.77	11.83	14.79	57.60	60.56
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.27	2.07	2.59	12.34	12.86
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.36	0.39	0.49	2.75	2.85
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	44.39	5.86	7.33	50.25	51.72
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	60.56	7.39	9.24	67.95	69.80
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	73.36	8.11	10.14	81.47	83.50
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	88.93	9.00	11.25	97.93	100.18
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	10.64	1.97	2.46	12.61	13.10
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	12.41	2.30	2.88	14.71	15.29

กรมบัญชีกลาง

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง



เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % ต่อปี

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (หุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	0.8333	5.5000	27.1673	1.2717	1.0700	1.3607	1.3795	1.3984
10	16.0809	0.8333	5.5000	22.4142	1.2241	1.0700	1.3098	1.3292	1.3486
20	10.6385	0.8333	5.5000	16.9718	1.1697	1.0700	1.2516	1.2689	1.2863
30	7.5561	0.8333	5.5000	13.8894	1.1389	1.0700	1.2186	1.2342	1.2497
40	7.4312	0.8333	5.0000	13.2645	1.1326	1.0700	1.2119	1.2289	1.2460
50	6.9413	0.8333	5.0000	12.7746	1.1277	1.0700	1.2066	1.2238	1.2409
60	6.3773	0.8333	5.0000	12.2106	1.1221	1.0700	1.2006	1.2177	1.2348
70	6.3436	0.8333	4.5000	11.6769	1.1168	1.0700	1.1950	1.2125	1.2300
80	6.0234	0.8333	4.5000	11.3567	1.1136	1.0700	1.1916	1.2091	1.2267
90	5.4724	0.8333	4.5000	10.8057	1.1081	1.0700	1.1857	1.2026	1.2196
100	5.1694	0.8333	4.5000	10.5027	1.1050	1.0700	1.1824	1.1990	1.2156
110	4.7483	0.8333	4.0000	9.5816	1.0958	1.0700	1.1725	1.1887	1.2048
120	4.6292	0.8333	4.0000	9.4625	1.0946	1.0700	1.1712	1.1876	1.2039
130	4.4430	0.8333	4.0000	9.2763	1.0928	1.0700	1.1693	1.1854	1.2015
140	4.3286	0.8333	4.0000	9.1619	1.0916	1.0700	1.1680	1.1843	1.2005
150	4.1868	0.8333	4.0000	9.0201	1.0902	1.0700	1.1665	1.1826	1.1987
160	4.0855	0.8333	4.0000	8.9188	1.0892	1.0700	1.1654	1.1817	1.1979
170	4.0052	0.8333	4.0000	8.8385	1.0884	1.0700	1.1646	1.1807	1.1968
180	3.9482	0.8333	4.0000	8.7815	1.0878	1.0700	1.1639	1.1800	1.1960
190	4.1809	0.8333	3.5000	8.5142	1.0851	1.0700	1.1611	1.1780	1.1949
200	4.1572	0.8333	3.5000	8.4905	1.0849	1.0700	1.1608	1.1777	1.1946
210	4.0541	0.8333	3.5000	8.3874	1.0839	1.0700	1.1598	1.1767	1.1937
220	4.0279	0.8333	3.5000	8.3612	1.0836	1.0700	1.1595	1.1764	1.1933
230	3.9408	0.8333	3.5000	8.2741	1.0827	1.0700	1.1585	1.1753	1.1921
240	3.8617	0.8333	3.5000	8.1950	1.0820	1.0700	1.1577	1.1744	1.1911
250	3.7523	0.8333	3.5000	8.0856	1.0809	1.0700	1.1566	1.1731	1.1896
260	3.6513	0.8333	3.5000	7.9846	1.0798	1.0700	1.1554	1.1717	1.1881
270	3.5578	0.8333	3.5000	7.8911	1.0789	1.0700	1.1544	1.1706	1.1868
280	3.4710	0.8333	3.5000	7.8043	1.0780	1.0700	1.1535	1.1695	1.1856
290	3.3902	0.8333	3.5000	7.7235	1.0772	1.0700	1.1526	1.1685	1.1845
300	3.3147	0.8333	3.5000	7.6480	1.0765	1.0700	1.1519	1.1677	1.1835
350	3.2737	0.8333	3.5000	7.6070	1.0761	1.0700	1.1514	1.1672	1.1829
400	3.1486	0.8333	3.5000	7.4819	1.0748	1.0700	1.1500	1.1660	1.1819
450	3.1268	0.8333	3.5000	7.4601	1.0746	1.0700	1.1498	1.1657	1.1816
500	3.0168	0.8333	3.5000	7.3501	1.0735	1.0700	1.1486	1.1645	1.1804
700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770
> 700	2.7735	0.8333	3.5000	7.1068	1.0711	1.0700	1.1461	1.1615	1.1770

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายซอยปันแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20 ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

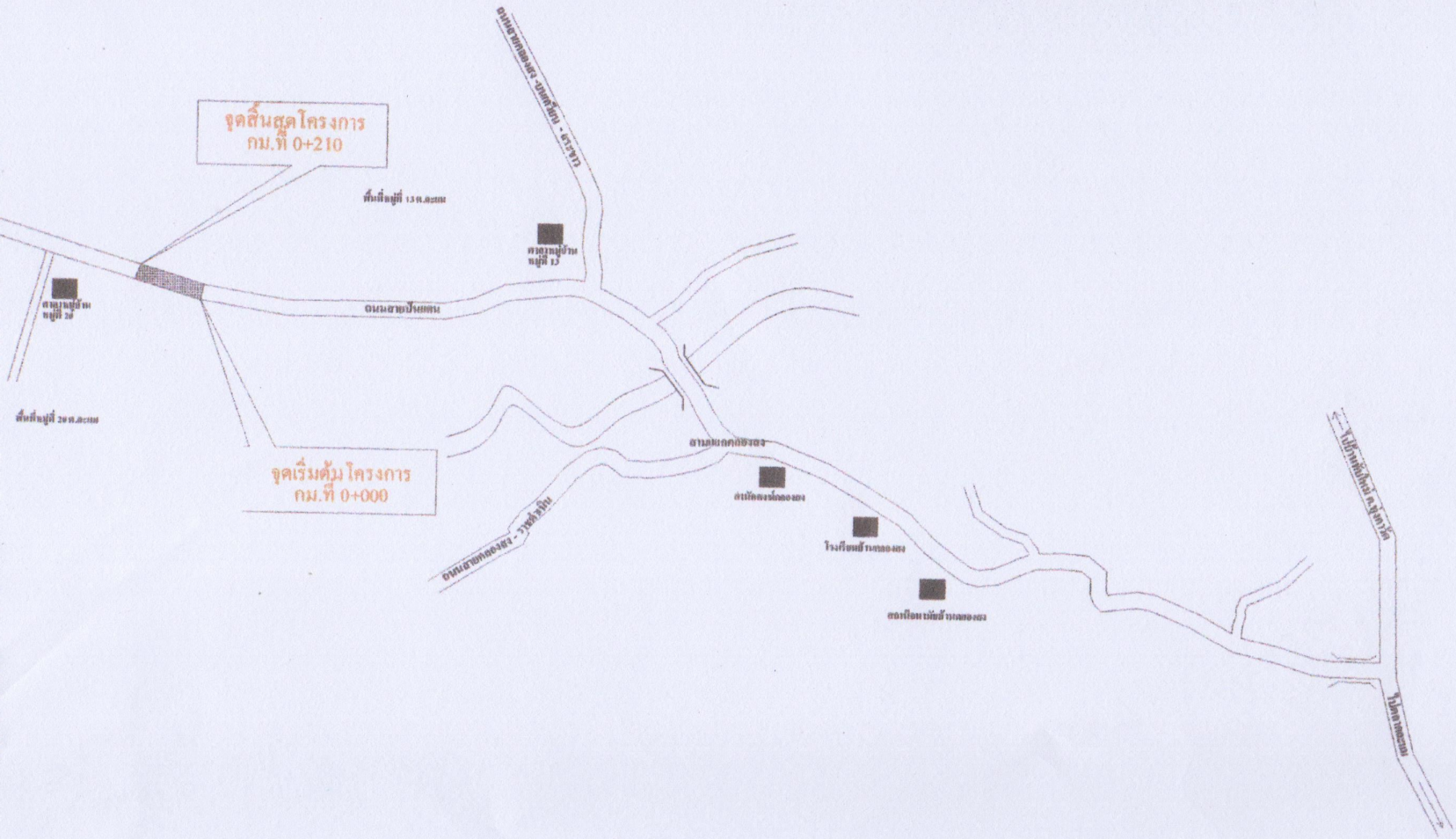
เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ปีงบประมาณ

2565

แผนที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนลาดยางสายปันแดน(ตอน6)
หมู่ที่ 13,20 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร



ก่อสร้างเป็นถนนลาดยางชนิด แอสฟัลท์ติกคอนกรีต (A.C.) กว้าง 6 เมตร ยาว 210 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือ
พื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,260 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบมาตรงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และ
รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบล พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามหนังสือ อบท. ด่วนที่...

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน(ตอน6)
หมู่ 13,20 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร

สำรวจ
(นายชิติพันธุ์ อันทน์แนะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

เขียนแบบ
(นายสัญญา ดาวเปียก)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสมชาย หนูทองแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวราณี ช้อดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

อนุมัติ
(นายอลิษา ธนนิ่ง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบแสดง
แผนที่โครงการ

มาตราส่วน no scale

วัน / เดือน / ปี 5/ 08 / 2564

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางชนิด แอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายปันแดน(ตอน6) หมู่ที่ 13,20 ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง 6 เมตร ยาว 210 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 1,260 ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบ องค์การบริหารส่วนตำบลละแมกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ ตามแบบที่ อบต.กำหนด

นควบคุมคุณภาพ

1. ให้ผู้รับจ้างส่งผลการคำนวนออกแบบส่วนผสมแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รายการออกแบบส่วนผสมไม่เกิน 6 เดือนนับจากการออกแบบต่อผู้ว่าจ้างโดยผ่านช่างผู้ควบคุมงาน
2. ให้ผู้รับจ้างทำการเจาะ เพื่อทดสอบความหนาของแอสฟัลท์ติกคอนกรีตที่ปูลาด ทุกระยะ 50 เมตร ต่อช่องจราจรทั้งระยะทางโครงการ
3. ณ วันที่ตรวจรับงานจ้าง ณ สถานที่ก่อสร้าง จะต้องมีผู้รับจ้างหรือตัวแทนผู้รับจ้าง และช่างผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง อยู่ ณ สถานที่ก่อสร้าง เพื่อตรวจงานจ้าง พร้อมกับคณะกรรมการตรวจงานจ้างทุกครั้งเพื่อตรวจสอบความถูกต้องเรียบร้อยของงานตามสัญญาจ้าง
4. การส่งมอบงานจ้าง ผู้รับจ้าง และผู้ควบคุมงานจะต้องตรวจสอบความเรียบร้อยตามสัญญาจ้างก่อนแจ้งหนังสือส่งมอบงานจ้างต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างต่อไป
5. แบบก่อสร้างมีข้อขัดแย้งหรือไม่สมบูรณ์ให้ช่างผู้ควบุมงานเป็นผู้ตัดสินชี้ขาด โดยผ่านคณะกรรมการตรวจรับงานจ้างต่อไปเท่านั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยาง สายปันแดน(ตอน6)
หมู่ 13,20 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร

สำรวจ
(นายชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

เขียนแบบ
(นายสัญญา ดาวปิยะ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสมชาย หนูทองแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวราณี รัตดี)
ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

อนุมัติ
(นายอภิรา สมชื่อ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบแสดง
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

มาตราส่วน no scale

วัน / เดือน / ปี 5/ 08 / 2564

เลขที่แบบ - / 2564

คำย่อ	รายละเอียด
A	AREA, พื้นที่
AASHTO	THE AMERICAN ASSOCIATION OF STATE HIGHWAY AND TRANSPORTATION OFFICIALS
ASTM	AMERICAN SOCIETY FOR TESTING AND MATERIALS
AH.	AHEAD
AZ.	AZIMUTH
BK.	BACK
B.T.	BACK TRAVERSE
B.M. , M.J.	BENCH MARK, หมุดระดับหลักฐาน
℄	CENTRE LINE, แนวศูนย์กลาง
C	C.I.
CM., cm.	CENTIMETER, เซนติเมตร
C.B.R.	CALIFORNIA BEARING RATIO
△	DEFLECTION ANGLE OR CENTRAL ANGLE
rd	DRY DENSITY
ø	DIAMETER, เส้นผ่านศูนย์กลาง
D	DEGREE OF CURVE
E	EXTERNAL DISTANCE OF SIMPLE CURVE OR EAST
ELEV.	ELEVATION, ระดับ
F	FILL
F.S.	FULL SUPERELEVATION
F.T.	FORWARD TRAVERSE
HDWLS.	HEADWALLS
H.C.	HALF CROWN
IN. OR "	INCH., นิ้ว
I.D.	INSIDE DIAMETER
INV.	INVERT
K.P.H.	KILOMETER PER HOUR, กิโลเมตรต่อชั่วโมง
KM. ตร.ม.	KILOMETER, กิโลเมตร
KG. กก.	KILOGRAM, กิโลกรัม
L	LENGTH OF HORIZONTAL CURVE
LT.	LEFT, ซ้ายมือ
M., ม.	METERS, เมตร
M.², ม.²	SQUARE METER, ตารางเมตร
M.³, ม.³	CUBIC METER, ลูกบาศก์เมตร

คำย่อ	รายละเอียด
MM.², มม.²	SQUARE MILLIMETER, ตารางมิลลิเมตร
MAX.	MAXIMUM, มากที่สุด
M.O.	MIDDLE ORDINATE
MIN.	MINIMUM, น้อยที่สุด
N.	NAIL OR NORTH
N.C.	NORMAL CROWN
NO.	NUMBER
OPT. M.C.	OPTIMUM MOISTURE CONTENT
%	PERCENT
P.C.	POINT OF CURVATURE
P.I.	POINT OF INTERSECTION HORIZONTAL
P.O.T.	POINT ON TANGENT
P.O.S.T.	POINT OF SUB TANGENT
P.T.	POINT OF TANGENT
P.R.C.	POINT OF REVERSE CURVE
P.C.C.	POINT OF COMPOUND CURVE
P.V.C.	POINT OF VERTICAL CURVE
P.V.I.	POINT OF VERTICAL INTERSECTION
P.V.T.	POINT OF VERTICAL TANGENT
P.V.R.C.	POINT OF VERTICAL REVERSE CURVE
R	RADIUS OF CURVATURE
R.C.	REMOVE ADVERSE CROWN
R.P.	REFERENCE POINT , หมุดอ้างอิง
R.T.	RIGHT, ขวามือ
S	SOUTH
STA.	STATION
SE.	SUPERELEVATION
℄	SPUR LINE
T	TANGENT LENGTH
Ts.	TRANSITION LENGTH
V	VOLUME, SPEED
V.C.	LENGTH OF VERTICAL CURVE
W	WIDENING OR WEST
ท่อ P.E.R.	ท่อระบายน้ำคอนกรีตเหลี่ยมเสริม

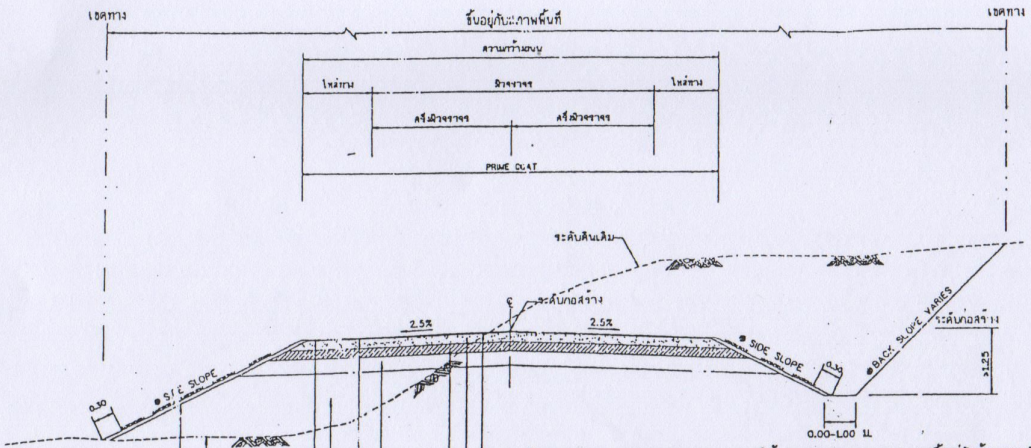
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	หมุดสำรวจ
	หมุดหลักฐานทางราบระดับ
	แหล่งวัสดุ ลึบ, ลูกรัง
	ท่อเดิม คสล. (ท่อวางใหม่, ท่อเดิม)
	ท่อเหลี่ยม คสล. (ท่อก่อสร้างใหม่, ท่อเดิม)
	สะพาน(สะพานก่อสร้างใหม่, สะพานเดิม)
	บ้านซึ่งทำด้วยวัสดุไม่ถาวร
	อาคารไม้ชั้นเดียว
	อาคารคอนกรีตชั้นเดียว
	ห้องแถวไม้ชั้นเดียว(10 ห้อง)
	ห้องแถวคอนกรีตชั้นเดียว (5 ห้อง)
	ขอบทางเดิม
	ขอบผิวจราจรและขอบไหล่ทางก่อสร้างใหม่
	แนวก่อสร้าง
	แนวสำรวจ
	เขตทาง
	หลักกำไล้ง
	GUARD RAIL
	หลักเขตทาง(เดิม,ก่อสร้างใหม่)
	หลักกิโลเมตร(เดิม,ก่อสร้างใหม่)
	HOLE OF SOIL BORING
	ระดับน้ำ
	PC., PT., POT., PRC. & PVC., PVT., PVRC.
	PI. , PVI.
	แม่น้ำ, คลอง
	ถนน
	SLOPE, ลาดลับทาง
	หนอง, บึง, ละ, เล, คน้ำ
	เสาไฟฟ้า คสล.
	เสาโทรศัพท์, เสาโทรเลข
	ต้นไม้
	CONTOUR

สัญลักษณ์	รายละเอียด
	แนวรั้วไม้
	แนวรั้วลวดหนาม
	แนวรั้วคอนกรีต
	แนวรั้วลักษณะอื่น
92.750	ค่าระดับเดิม, หลังถนนเดิม
93.450	ค่าระดับก่อสร้าง
	หมู่บ้าน
	โรงเรียน
	วัด
	โบสถ์คริสต์คาทอลิก, สุเหร่า
	โค้งทางการไหลของน้ำ
	ท่อประปาและประตูน้ำ
	บ่อพักท่อระบายน้ำ
	ท่อและบ่อพักเดิม
	ท่อและบ่อพักสร้างใหม่
	อำเภอ
	กิ่งอำเภอ
	จังหวัด
	แนวที่จะก่อสร้าง
	ทางรถไฟ
111	ถนนหมายเลข 111 ผิวทางยางฯ
280	ถนนหมายเลข 280 ผิวทางลูกรัง
	คันดิน
	หินเรียงยาแนว

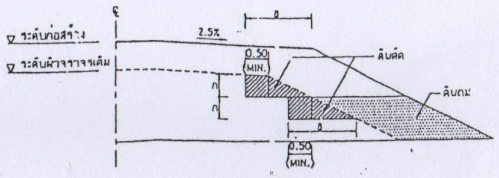
กรมทางหลวนบท

ระบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

สัญลักษณ์ และ คำย่อ

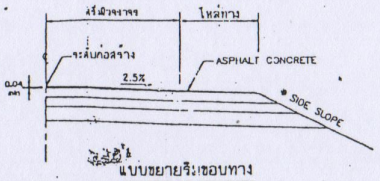


รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)



แบบขยายรีเซอบทาง

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (แรงดันเพลา)	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	4	≤ 500	–	0.20	0.20
	4	501 – 1000	0.20	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.20	0.25	0.25
6%	4	501 – 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	0.10	0.25	0.25
8%	4	501 – 1000	–	0.20	0.20
	5	1001 – 1500	–	0.20	0.20
	5	1501 – 2000	–	0.25	0.25

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินคันทางเดิม (CBR)	ผิวASPHALT CONCRETE (แรงดันเพลา)	ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	วัสดุคัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	วัสดุพื้นทาง (เมตร)
4%	5	≤ 1000	0.20	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.20	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.20	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.20	0.25	0.25
6%	5	≤ 1000	0.10	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	0.10	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	0.10	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	0.10	0.25	0.25
8%	5	≤ 1000	–	0.25	0.20
	6	2000 – 3001	–	0.25	0.25
	8	2001 – 3000	–	0.25	0.25
	10	3001 – 4000	–	0.25	0.25

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)

และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	ดิน:		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวดิ่ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดลึกมาก ตามแบบ ทล-2-501
⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดมาตรฐานทาง ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้

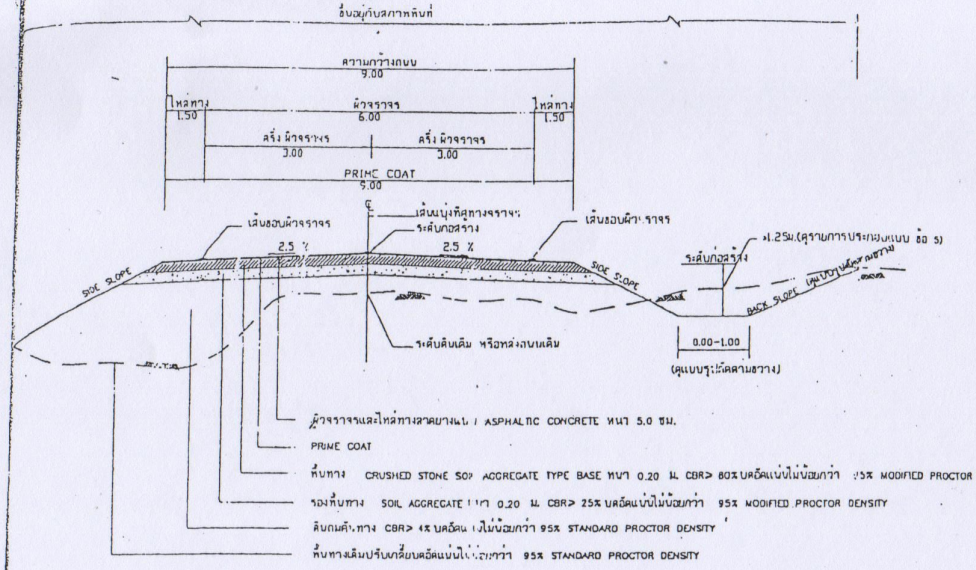
รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นบดไม่มากน้อยขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน ' ก ' ให้อยู่ในหลุมจิบของผู้ควบคุมการก่อสร้าง
4. ส่วน ' ข ' กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม.

หมายเหตุ

1. กรณีวัสดุคันทางมีค่าระดับ : ๆ ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่าค่าCBR.ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4 %
3. รับน้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะต้องเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง
5. แบบถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล-ถ-303/45 แก้ไขครั้งที่ 1 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	
แบบเลขที่ ทล-2-303	แผ่นที่ 23



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

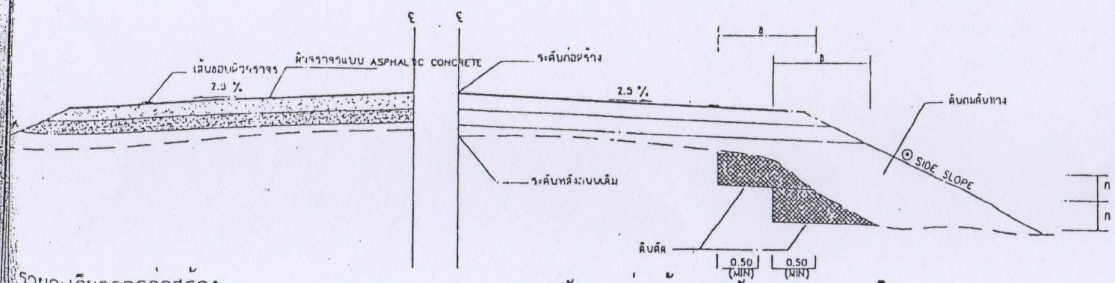
1. มิติล่างรวมหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการ ก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทช.201 ถึงมทช.233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. จำนวนชั้นบดได้ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมชั้นล่าง ขึ้นกับความสูงของคันทางเดิม
   - 3.1 ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้ขุดใน ควรขึ้นอยู่กับวิศวกรโครงการหรือผู้ควบคุมการก่อสร้าง แต่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
   - 3.2 ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้าง พอที่เครื่องจักรบดอัดคันลาดสามารถทำงานได้ และต้องเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
4. ในงานดินคันทางระดับของสูระบายน้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง
5. งานดินตัด หมายถึงงานตัดดิน, และงานตัดอื่นๆ ที่จำเป็นให้ถูกต้องตามรูปแบบและรายการ
6. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างคันถนนทางหลวงจากงานทางน้ำสุดลงได้กระทำ เสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของคันถนนคันทางเท่ากับ 1.00 เมตร หรือ น้อยกว่าให้ทำการลอกไล่ หินผิดผิวไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานคันถนนคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่น ไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ที่ซึ่งคันถนนคันทางถูกก่อสร้างบนไหล่เขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมชั้นแรก ให้ทำการลอกไถชั้นดินเดิมผิวไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดี ระหว่างชั้นดินเดิมและคันถนนคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติให้ดังกล่าวนั้น ให้ทำการก่อสร้างคันถนนคันทางตามรูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ชั้นบนสุดของงานดินถนนคันทาง ต้องทำการบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
8. ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินคันทางแล้ว ให้ทำการลอกไถผิวดินไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถนนคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY
9. กรณีที่ก่อสร้างคันทางในบริเวณบึง หนอง หรือในน้ำ ฯลฯ ไม่ว่าจะเป็นการขุด การถม หรือการไล่เลน ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตามวิธีการและข้อกำหนดการก่อสร้างตามแบบเลขที่ ทช-2-401/45 และ ทช-2-411/45 หรือผู้รับจ้างจะเสนอวิธีการอื่นที่ดีกว่าต่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง และจะทำการก่อสร้างได้ก็ต่อเมื่อผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบได้อนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้วเท่านั้น ทั้งนี้วัสดุที่จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานวัสดุคันทาง นอกจากผู้ควบคุมงานก่อสร้าง หรือผู้ออกแบบเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุอื่นที่ดีกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้าง ผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
10. งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ตามแบบ ทช-3-109/45

ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมข้างทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 – 3.00	2 : 1	2 : 1	1 : 1	1.5 : 1	0.25 : 1	1 : 1

หมายเหตุในตาราง เป็นแนวราบ : แนวดิ่ง

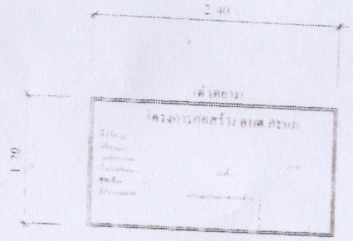
⊙ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ให้ใช้ค่าตามตารางนี้



รายละเอียดการก่อสร้าง

รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

รายละเอียดประกอบ
แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

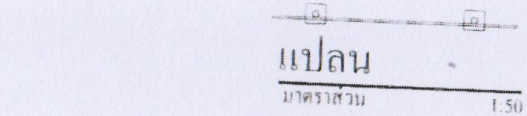


แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

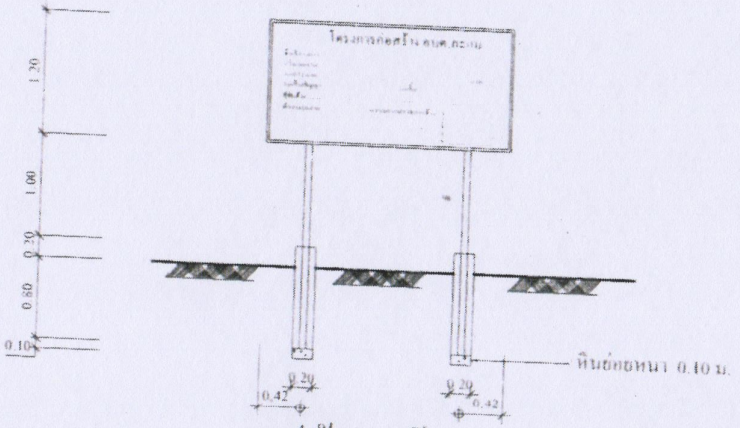
1.เสาพื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้านใช้สีน้ำมันก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม
จำนวน 2 ครั้ง
2.ตัวหนังสือสติกเกอร์สีขาว (ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม)
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างต้น
4.แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. หนา 2 มม.
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
- วัสดุก่อสร้างใดๆ ที่ทำการรื้อถอนซึ่งเป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนตำบล ที่สามารถนำไปใช้งานได้ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน องค์การบริหารส่วนตำบล

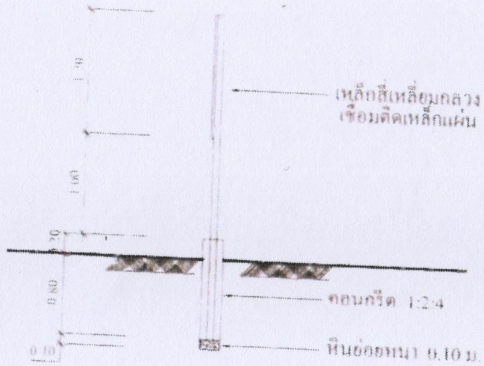
แปลน
มาตราส่วน 1:50



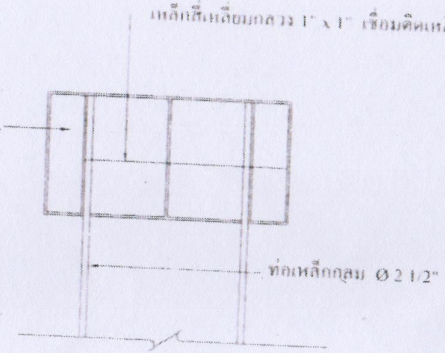
รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:50



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:50



หมายเหตุ - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้ผู้รับจ้างเจาะเพื่อตรวจสอบความหนาของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2 จุดต่อ 1 ช่องจราจรเพื่อให้เหมาะสมและตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
- แบบก่อสร้างขัดแย้ง หรือไม่สมบูรณ์ให้ผู้ควบคุมงาน เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดเท่านั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

สำรวจ
(นายชิติพันธุ์ สังข์หนัดสระ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

เขียนแบบ
(นายสัญญา ดวงปิยะ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสมชาย [illegible])
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาวรัมภ์ รัตดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

อนุมัติ
(นายอดิศร สกรีย์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบแสดง
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

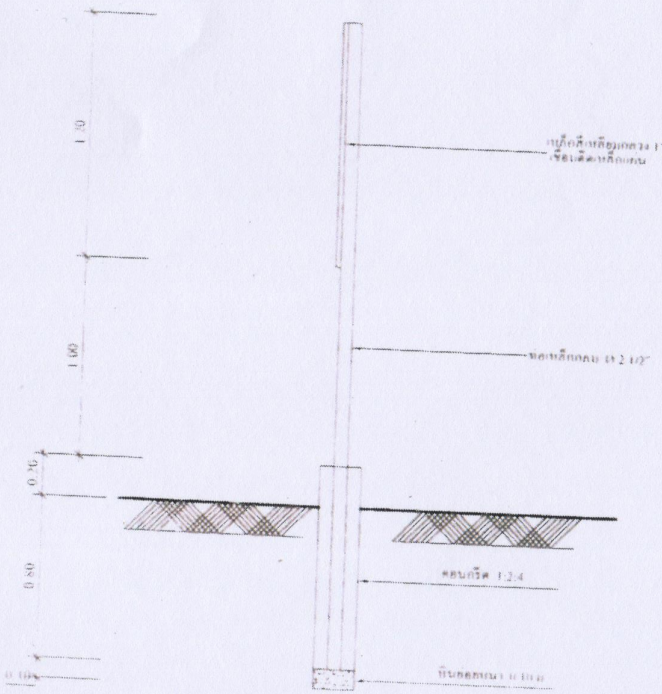
มาตราส่วน 1:50

วัน / เดือน / ปี

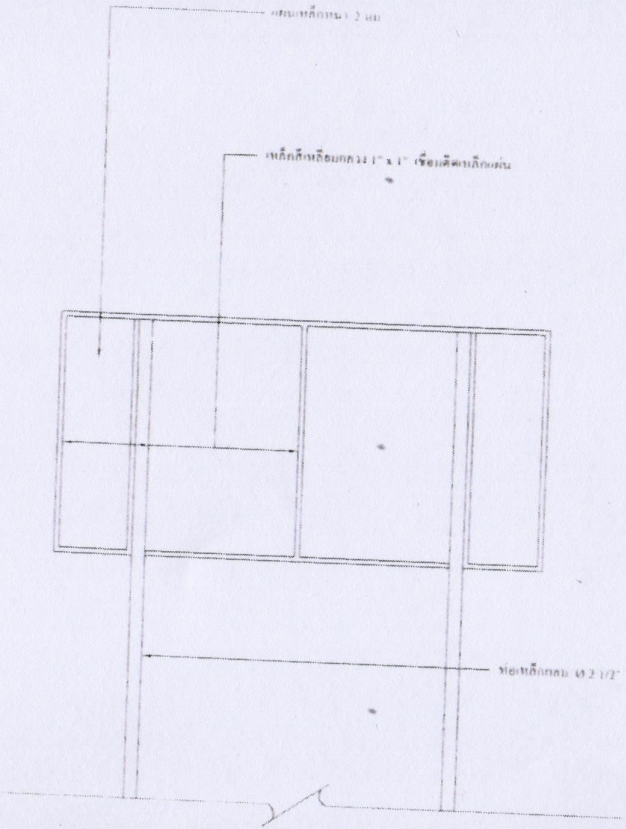
เลขที่แบบ

แผ่นที่

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม



รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:25



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ - ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กให้ผู้รับจ้างเจาะเพื่อตรวจสอบความหนาของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 2 จุดต่อ 1 ช่องจราจรเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบ
- แบบก่อสร้างขัดแย้ง หรือไม่สมบูรณ์ ให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้ตัดสินชี้ขาดเท่านั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

สำรวจ
(นายชิดชัน ชันหนัสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

เขียนแบบ
(นายสัญญา ดวงปิลก)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ
(นายสมชาย บุญช่วยแก้ว)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ
(นางสาววรณี รักดี)
ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

อนุมัติ
(นายสมศักดิ์ ทิมร้อย)
นายก องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

แบบแสดง
ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

มาตราส่วน 1:25

วัน / เดือน / ปี

เลขที่แบบ

แผ่นที่