



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
โครงการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม
สายทาง ท่าแพ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการจัดจ้าง โครงการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง ท่าแพ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) จำนวน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ราคากลางของการก่อสร้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๕๐,๕๔๗.๔๔ บาท (ห้าแสนห้าหมื่นห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์) โดย วิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายสุกิจ แก้วเพชร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง
ท่าแพ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-..... บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการปูผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง ท่าแพ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) จำนวน ๑ โครงการ
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๙... เป็นเงิน ๕๕๐,๕๔๗.๔๔..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ปร.๔.....
 - ๖.๒ ปร.๕.....
 - ๖.๓
 - ๖.๔
 - ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมชาย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวพรพิมล วงศ์สุวัฒน์	ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่งานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๓ นายศรีบุญ อักษรพาลี	ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	กรรมการ/เลขาฯ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ประเมินราคากลางงานก่อสร้างปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม

สาย ท่อแพ 1 หมู่ที่ 2

ตำบล ละแม

อำเภอ ละแม

จังหวัด ชุมพร

ระยะทาง 0.175 กิโลเมตร

ราคากลาง 550,547.44 บาท

สำนักองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
 กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
 ประเภทงาน ปลูกอาคารแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม
 สถานที่ก่อสร้าง สายทาง ท่าแพ 1 หมู่ที่ 2 ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
 เจ้าของงาน กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม
 ประมาณการตามแบบ ปร. 4 จำนวน 4 แผ่น
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ ๑๙ /9/2569

ลำดับที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง (A)	398,341.25	1.3821	550,547.44	Factor F
2	ประเภทงานสะพานและท่อลอดเหลี่ยม คสล.(B)	-	1.2509	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
3	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	0	1	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00%
					ผนวก1
					Factor F งานทาง 1.3821
					Factor F งานสะพานฯ 1.2509
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง.....(3) = (1)+(2)			550,547.44	
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างประมาณ			550,547.44	
ตัวอักษร	(ห้าแสนห้าหมื่นห้าร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบสี่สตางค์)				

ความยาวถนน 0.175 กม. เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,145,985.37 บาท

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

สำรวจ (นายสัญญา ดาวเปียก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณราคา (นายศรีบุญ อักษรพาลี)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คำสั่ง อบต.ละแม ที่ ๑๖๘ / 2568 ลว. 9 กันยายน พ.ศ.2569

(.....) นายสมชาย หนูทองแก้ว

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

เป็นประธาน ฯ

(.....) นางสาวพรพิมล วงศ์สุวรรณ

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

เป็น กรรมการ

(.....) นายศรีบุญ อักษรพาลี

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

เป็น กรรมการ/เลขาฯ

(นางสาวราณี รักดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

(นายสุกิจ แก้วเพชร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

กิตติธรรมาคารพการก่อสร้าง ๑๖ กันยายน ๒๕๖๙

ใบประมาณราคางานปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

งบประมาณปี 2569

สายทาง ท้าแพ 1 หมู่ที่ 2

ตำบลละแม

อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

ลักษณะโครงการ

- ก่อสร้างถนนลาดยาง ความยาวรวมทั้งสิ้น 0.175 กิโลเมตร พื้นที่ก่อสร้างรวม 875.000 ตารางเมตร
 ผิวจราจร ลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร
 ไหล่ทาง ลาดยางแบบ แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้างข้างละ - เมตร

- ก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม คสล.ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด 2 - □ 2.10 x 2.10 ยาว 0.00 เมตร

กม. ที่ 0+000.000

- ก่อสร้างสะพาน คสล.กว้าง 9.00 เมตร แบบไม่มีทางเท้า ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท

ขนาด ๑๐ 10.00 ม. ยาว 0.00 เมตร

กม. ที่ 0+000.000

ในสายทาง สะพาน คสล.เดิม คงไว้ ยาวรวมทั้งสิ้น เมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
1	งานกรุยทางถมป่าขุดต่อ (ขนาดเบา)	ตร.ม.	-	-	-
2	งานปรับเกลี่ยและบดอัดคันทางเดิม	ตร.ม.	-	15.25	-
3	งาน Benching	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
4	งานดินตัด	ลบ.ม. (ธรรมชาติ)	-	-	-
5	งานดินถม	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
6	งานวัสดุคัดเลือก	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
7	งานชั้นรองพื้นทาง				
	7.1 ชนิด ลูกกรัง	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	7.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
8	งานชั้นพื้นทาง				
	8.1 ชนิด หินคลุก	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.2 ชนิด Soil Stabilized ด้วยน้ำยาเคมี Con-Aid	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.3 ชนิด Soil Cement (ดินซีเมนต์)	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.4 ชนิด กรวดไม้	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
	8.5 ชนิด หินคลุกซีเมนต์	ลบ.ม. (แน่น)	-	-	-
9	งานลาดยาง Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-
9	งานลาดยาง Tack Coat	ตร.ม.	875	15.46	13,527.50
10	งานผิวทาง				
	10.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	10.2 ชนิด แอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 5.00 ซม.				
	10.2.1 บนผิว Tack Coat	ตร.ม.	875	419.57	367,123.75

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
11	งานโหล่ทาง				
	11.1 ชนิด Cape Seal	ตร.ม.	-	-	-
	11.2 ชนิด แอสฟัลติกคอนกรีต หนา 5.00 ซม.				
	11.2.1 บนผิว Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-
12	งานระบายน้ำ				
	12.1 งานท่อลอดกลม คสล.				
	12.1.1 ขนาด ϕ 0.40 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.2 ขนาด ϕ 0.60 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.3 ขนาด ϕ 0.80 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.00 ม.	ม.	-	-	-
	12.1.4 ขนาด ϕ 1.20 ม.	ม.	-	-	-
	12.2 งานกำแพงปากท่อ (Head Wall, End Wall)				
	12.2.1 ขนาด 1- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.2 ขนาด 1- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.3 ขนาด 1- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.4 ขนาด 1- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.5 ขนาด 2- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.6 ขนาด 2- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.7 ขนาด 2- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.8 ขนาด 2- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.9 ขนาด 3- ϕ 0.60 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.10 ขนาด 3- ϕ 0.80 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.11 ขนาด 3- ϕ 1.00 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
	12.2.12 ขนาด 3- ϕ 1.20 ม. (HW +EW =)	จุด	-	-	-
13	งานป้องกันการกัดเซาะ				
	13.1 งานปลูกหญ้า แบบ ปักแฉ	ตร.ม.	-	-	-
	13.2 งานปลูกหญ้า แบบ	ตร.ม.	-	-	-
	13.3 งาน Concrete slope protection	ตร.ม.	-	-	-
	13.4 งานป้องกันการกัดเซาะแบบ.....	ตร.ม.	-	-	-
14	งานเครื่องหมายจราจร				
	14.1 ป้ายจราจรแบบ บ-1	ชุด	-	-	-
	14.2 ป้ายจราจรแบบ บ (บ2)	ชุด	-	-	-
	14.3 ป้ายจราจรแบบ บ (บ3-บ36)	ชุด	-	-	-
	14.4 ป้ายจราจรแบบ ต (ต11)	ชุด	-	-	-
	14.5 ป้ายจราจรแบบ ต (ต61)	ชุด	-	-	-
	14.6 ป้ายจราจรแบบ ต (ต63+ต66)	ชุด	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
	14.7 ป้ายจราจรแบบ ต (ต64,ต67)	ชุด	-	-	-
	14.8 ป้ายจราจรแบบ ต (ต65,ต68,ต70)	ชุด	-	-	-
	14.9 ป้ายจราจรแบบ ต (ต69)	ชุด	-	-	-
	14.10 ป้ายจราจรแบบ ต (ต71-ต73)	ชุด	-	-	-
	14.11 ป้ายจราจรแบบ ต (ต74)	ชุด	-	-	-
	14.12 ป้ายจราจรแบบ ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.13 ป้ายจราจรแบบ ต (ต77)	ชุด	-	-	-
	14.14 ป้ายจราจรแบบ ต (ต78)	ชุด	-	-	-
	14.15 ป้ายจราจรแบบ ต (ต1-ต10)+ต (ต76)	ชุด	-	-	-
	14.16 ป้ายจราจรแบบ น-1	ชุด	-	-	-
	14.17 ป้ายจราจรแบบ น-2(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.18 ป้ายจราจรแบบ น-2(2 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.19 ป้ายจราจรแบบ น-2(3 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.20 ป้ายจราจรแบบ น-3(1 แผ่นป้าย)	ชุด	-	-	-
	14.21 ป้ายจราจรแบบ น-4	ชุด	-	-	-
	14.22 ป้ายจราจรแบบ น-5	ชุด	-	-	-
	14.23 GUARD RAIL				
	14.23.1 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนคอสะพาน)	ม.	-	-	-
	14.23.2 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง $R > 50$)	ม.	-	-	-
	14.23.3 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง $25 < R < 50$)	ม.	-	-	-
	14.23.4 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง $15 < R < 25$)	ม.	-	-	-
	14.23.5 GUARD RAIL (กรณีติดตั้งบนโค้ง $15 < R$)	ม.	-	-	-
	14.24 ป้ายจราจรแบบ บ-ต	ชุด	-	-	-
	14.25 ป้ายแสดงรายละเอียดการก่อสร้าง	ชุด	-	-	-
	14.26 TIMBER BARRICADE	ม.	-	-	-
	14.27 งานหลักกันโค้ง คสล.	หลัก	-	-	-
	14.28 งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	-	-
	14.29 งานทาสีเครื่องหมายบนผิวทาง				
	14.29.1 ชนิดสีขาว กว้าง 0.1 ม.	ตร.ม.	35.0	290.00	10,150.00
	14.29.2 ชนิดสีเหลือง กว้าง 0.15 ม.	ตร.ม.	26.0	290.00	7,540.00
15	งานอำนวยความสะดวกอื่น ๆ				
	15.1 RUMBLE STRIP (3 จุด = 1 แห่ง = 7.8 ตร.ม.)	ตร.ม.	-	-	-
	15.2 ทางม้าลาย (1 แห่ง = 3.0 ตร.ม.)	แห่ง	-	-	-
	15.3 ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	-	-
	15.4 งานเสาไฟฟ้าแสงสว่าง สูง 9.00 ม. กิ่งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์ครบชุด(รวมค่าวัสดุและค่าแรงติดตั้ง)	ชุด	-	-	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	คำนวณต้นทุน (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน
	รวมคำนวณต้นทุนงานทาง (A)				398,341.25
16	งานหล่อตลิ่งเหล็ก คสล. 16.1.....- (หมายเหตุ : รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการ ประมาณราคาต่อหน่วยงานหล่อตลิ่งเหล็ก คสล.) 16.2 กม. 16.3 กม.	แห่ง	0	-	-
17	งานก่อสร้างสะพาน คสล. 17.1.....- (หมายเหตุ: รายละเอียดการประมาณราคาแสดงในรายการ ประมาณราคาต่อหน่วยงานสะพาน คสล. และใช้เสาเข็ม คสล. ขนาด p 0.40 x 0.40 ม.ยาว 8.00 ม. ในการประมาณราคา)	แห่ง	0	-	-
	รวมคำนวณต้นทุนสะพานและท่อเหล็ก (B)				-

ผู้สำรวจ

(นายสัญญา ดาวเบี่ยง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ประมาณราคา

(นายศรีบุญ อักษรพาลี)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า	0 %	อัตราดอกเบี้ยเงินกู้	6 %	ต่อปี
อัตราเงินประกันผลงาน	0 %	อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %	

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F
≤ 0.5	1.2218	1.3073
1	1.2196	1.3049
2	1.2182	1.3034
5	1.2152	1.3002
10	1.2096	1.2942
15	1.1700	1.2519
20	1.1698	1.2516
25	1.1446	1.2247
30	1.1368	1.2163
40	1.1364	1.2159
50	1.1363	1.2158
60	1.1262	1.2050
70	1.1261	1.2049
80	1.1260	1.2048
90	1.1259	1.2047
100	1.1258	1.2046
150	1.1227	1.2012
200	1.1226	1.2011
250	1.1225	1.2010
300	1.1169	1.1950
350	1.1063	1.1837
400	1.1061	1.1835
500	1.1060	1.1834
> 500	1.1016	1.1787

- หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทูลที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการปลูกฝังจรรยาบรรณแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเดิม
สายทาง ท่าแพ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการปลูกฝังจรรยาบรรณแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตเดิม
สายทาง ท่าแพ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕
เมตร ระยะทาง ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวง
ชนบท) จำนวน ๑ โครงการ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕๕๐,๕๔๗.๔๔ บาท

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

- ๖.๑ ปร.๔.....
๖.๒ ปร.๕.....
๖.๓
๖.๔
๖.๕

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมชาย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวพรพิมล วงศ์สุวรรณ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน	กรรมการ
๗.๓ นายศรีบุญ อักษรพาลี	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	กรรมการ/เลขาฯ

ขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการปฏิวจรารแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหับผิวจรารแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง ท่าแพ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน หมวด ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ค่าก่อสร้างสิ่งสาธารณูปโภค และรายงานการประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลละแม สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ประจำปี ๒๕๖๙ วันอังคารที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๙ เวลา ๑๐.๐๐/น. ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลละแม มีมติอนุมัติโอนไปตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ โครงการปฏิวจรารแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหับผิวจรารแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง ท่าแพ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ดังนี้

๑. รายการประกอบรูปแบบรายการ

๒. แบบรูป หรือแบบแปลน (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท)

กรณีดำเนินการดังกล่าวแล้วหาข้อยุติไม่ได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้ชี้ขาดและเป็นผู้พิจารณาให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นรายลักษณะอักษรถึงการที่ไม่สามารถทำงานงานนั้นๆ ได้โดยเร็วและทั้งนี้จะไม่ยกเป็นเหตุอ้างในการต่อสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัดยึดถือประโยชน์ของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย

๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนน

๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ โครงการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเดิม สายทาง ทำแพ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ระยะทาง ๑๗๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๘๗๕ ตารางเมตร (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท) จำนวน ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) จำนวน ๑ โครงการ

๔.๒ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๒.๑ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

(๒) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดได้

ขอบข่ายในการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท)

งานผิวจราจรลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หมายถึง การปูผิวลาดยางโดยใช้แบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวถนนคอนกรีตเดิม ผู้รับจ้างต้องดำเนินการปูผิวลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวถนนคอนกรีตเดิม จัดหาติดตั้ง วัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องใช้อื่นๆ ทั้งหมด ให้เป็นไปตามแบบรายการ ข้อกำหนดของสัญญา ตำแหน่งติดตั้งที่กำหนดในผัง อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานจริงนอกจากนี้อาจจะมีบางจุดจำเป็นต้องจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หรือการทดสอบสอบวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

วัสดุ

คุณสมบัติของวัสดุนอกเหนือจากที่ระบุในแบบรายการและวิธีการก่อสร้างทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างกรมทางหลวงชนบท ที่ มทข. ๒๐๑ ถึง มทข. ๒๓๓ (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)

วิธีการก่อสร้าง

▪ การเตรียมสถานที่ก่อสร้าง

การปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวถนนคอนกรีตเดิมให้เรียบร้อยละ

▪ การก่อสร้าง

• การปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับผิวถนนคอนกรีตเดิม

• ก่อนที่จะดำเนินการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องบนผิวถนนคอนกรีตเดิมหลังจากนั้นจึงจะสามารถปูแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทั้งนี้ทั้งนั้นก่อนที่จะดำเนินการรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในการปูผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จและผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในกรณีที่ต้องดำเนินงานต่อเนื่องให้แล้วเสร็จในเวลากลางคืน

• ดำเนินการตีเส้นแบ่งช่องจราจรให้แล้วเสร็จ

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) ในอัตรา ร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (พิจารณาจากราคารวมต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

โดยจ่ายจากเงินตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างถูกต้องและเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม จะดำเนินการโดยคิดค่าปรับตามสัญญาจ้าง กำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแหมได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

รายละเอียดเพิ่มเติม

▪ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำ และติดตั้งแผ่นป้ายแสดงละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณสถานที่ก่อสร้างโดยมีรายละเอียดตามที่ในแบบกำหนด จำนวน ๑ ป้าย วัสดุและค่าแรงที่ใช้ในกรณีนี้เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

▪ การตรวจรับงานเมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จตามรูปแบบและรายการก่อสร้างที่กำหนดครบถ้วน สมบูรณ์ตามสัญญาจ้างก่อสร้าง และให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับงานจ้างได้

▪ มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามเงื่อนไขการจ้างนี้แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีหรือใช้ผู้ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร

- ให้ใส่คิวดำรงค์ค้ำยันในป้ายโครงการงานก่อสร้าง โดยมีขนาด กว้าง ๑๐ เซนติเมตร ยาว ๑๐ เซนติเมตร

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นายสมชาย หนูทองแก้ว

สถานที่ติดต่อ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๙๒๘๒

www.lamae.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสมชาย หนูทองแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศรัญญ อักษรพาลี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวสุมาลี อักษรสม)