



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา)
หมู่ที่ ๑๕ บ้านคลองกลาง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

.....
ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา) หมู่ที่ ๑๕ บ้านคลองกลาง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ยาว ๑๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ โครงการ วงเงินงบประมาณ เงินเหลือจ่าย (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) ๕๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ราคากลางของการก่อสร้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๕๓๕,๖๙๕.๙๓ บาท (ห้าแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยเก้าสิบห้าบาทเก้าสิบสามสตางค์) โดย วิธีเฉพาะเจาะจง นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสุกิจ แก้วเพชร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ผู้พิมพ์
ผู้ตรวจ
ผู้ลงนาม
ปลัด อบ.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา)
หมู่ที่ ๑๕ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เงินเหลือจ่าย(เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) ๕๐๐,๐๐๐.- บาท
(ห้าแสนบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา) หมู่ที่ ๑๕ บ้านคลองกลาง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ยาว ๑๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗๒.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ โครงการ

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙... เป็นเงิน ๕๓๕,๖๙๕.๙๓..... บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ ปร.๕.....

๖.๒ ปร.๕.....

๖.๓

๖.๔

๖.๕

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายสมชาย หนูทองแก้ว	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง	ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวพรพิมล วงศ์สุวรรณ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน	กรรมการ
๗.๓ นายศรัญญ อักษรพาลี	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	กรรมการ/เลขานุการ

สรุปผลการกำหนดราคากลางค่าก่อสร้าง

ประเภท งานถนน (ผิวจราจรราจรคอนกรีต) แบบ ปร. 5

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลละแม...

สถานที่ดำเนินการ

สายทาง ขอย่น้ำตกคลองกลาง(ควนป่ามา)หมู่ที่ 15 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ...กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลละแม.....

แบบเลขที่

จำนวน 0 แผ่น

ประมาณการตามแบบ ปร.4

จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและแรงงาน (บาท)	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง (บาท)	หมายเหตุ
	ประเภท งานถนน				
1	งานก่อสร้างถนนคอนกรีต (ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง 168 เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.)	387,595.64	1.3821	535,695.93	ฝนตกชุก 1
	เงื่อนไข				
	เงินจ่ายล่วงหน้า..... 0.00%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.00%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.00%				
	ภาษี..... 7.00%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			535,695.93	
	คิดเป็นเงินประมาณ			535,695.93	
	(ตัวอักษร)	(ห้าแสนสามหมื่นห้าพันหกร้อยเก้าสิบบาทเก้าสิบสามสตางค์)			
	ขนาดหรือเนื้อที่อาคาร / ระยะทาง	168.00 ม.			
	เฉลี่ยราคาประมาณ	797.17 บาท / ตร.ม.			

สำรวจ

(นายสัญญา ดาวเปี้ยก)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ประมาณการ

(นายศรีบุญ อักษรพาลี)

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คำสั่ง อบต.ละแม 396/2569 ลว. 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2569

(.....) นายสมชาย หนูทองแก้ว ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธาน ฯ

(.....) นางสาวพรพิมล วงศ์สุวรรณ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน เป็น กรรมการ

(.....) นายศรีบุญ อักษรพาลี ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา เป็น กรรมการ/เลขาฯ

เห็นชอบ.....

(นางสาวราณี รักดี)

อนุมัติ.....

(นายสุกิจ แก้วเพชร)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ศึกษาและตรวจสอบแล้วเรียบร้อย 6 พฤษภาคม 2569

รายการประมาณราคาก่อสร้าง ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. หน้า 0.15 ม. ระยะทาง

168.00 ม.

ไหล่ทางหินคลุกข้างละ 0.50 ม.

สถานที่ดำเนินการ

สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง(ควนป่ามา)หมู่ที่ 15 ต.ละแม อ.ละแม จ.ชุมพร

แบบเลขที่

รายการเลขที่

ฝ่าย / กลุ่มงาน กองช่าง อบต.ละแม.....

สำนักงาน...อบต.ละแม..... กรม ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น.....

ประมาณราคาโดย กองช่าง อบต.ละแม

เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน พ.ศ. 2569

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ(บาท)		ค่าแรงงาน(บาท)		รวมค่าวัสดุและ แรงงาน(บาท)	หมายเหตุ
				หน่วยละ	จำนวนเงิน	หน่วยละ	จำนวนเงิน		
1	งานผิวจราจรถนนคอนกรีต								
	ขนาดผิวจราจรกว้าง 4.00 ม หน้า 0.15 ม.								
	ระยะทาง	168.00	ม.						
	ผิวจราจรกว้าง	4.00	ม.						
	ความหนา	0.15	ม.						
	ไหล่ทางหินคลุกกว้าง	0.50	ม.						
	- งานกรุยทางวางป่า	-	ตร.ม.	-	-	1.27	-	-	
	- งานชุดรีดและบดอัดคันทางเดิม	840.00	ตร.ม.	-	-	9.70	8,148.00	8,148.00	
	- งานดินถมพร้อมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	120.56	-	รวมค่าแรง		-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	208.68	-	รวมค่าแรง		-	
	- งานไหล่ทาง (หินคลุกบดอัดแน่น)	25.20	ลบ.ม.	581.67	14,658.08	รวมค่าแรง		14,658.08	
	- ทราดยาปราบระดับ (อัดแน่น)	33.60	ลบ.ม.	574.77	19,312.27	99.00	3,326.40	22,638.67	
	- ไม้แบบ	15.62	ตร.ม.	215.15	3,360.64	-	-	3,360.64	
	ค่าแบบข้าง คิดตามยาว 2 ข้าง	336.00	ม.	-	-	12.42	4,173.12	4,173.12	
	- ค่าปูผิวจราจรคอนกรีตหนา 0.15 ม.	672.00	ตร.ม.	-	-	10.36	6,961.92	6,961.92	
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	168.00	ม.	-	-	24.09	4,047.12	4,047.12	
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	672.00	ตร.ม.	-	-	8.53	5,732.16	5,732.16	
	ลาดผูกเหล็ก	3.00	กก.	35.05	280.40	รวมค่าแรง		280.40	
	ตะแกรงเหล็กฉายขนาด dai 4 mm@ 0.20 m	672.00	ตร.ม.	35.00	23,520.00	6.00	4,032.00	27,552.00	
	เหล็กเสริม DB16	284.02	กก.	21.95	6,234.24	3.300	937.27	7,171.51	
	เหล็กเสริม RB15	103.68	กก.	22.77	2,360.79	4.100	425.09	2,785.88	
	เหล็กเสริม RB19	17.84	กก.	23.00	410.32	2.801	49.96	460.28	
	คอนกรีตผสมเสร็จรูปลูกบาศก์ 280 ksc	100.80	ลบ.ม.	2,738.32	276,022.66	บวกค่าขนส่ง 10 กม.		276,022.66	
	แอสฟัลท์รอยต่อ	33.60	ลิตร	12.00	403.20	-	-	403.20	
	- ติดตั้งป้ายบังคับจราจรแบบ บ.33ขนาดที่ 2	1.00	ชุด	3,200.00	3,200.00		-	3,200.00	
	(ข้อความ 12 ต้น)พร้อมเสาป้ายชนิด คลส.								
	รวมค่าวัสดุและแรงงาน							387,595.64	

สำรวจ

ประมาณการ

(นายสัญญา ดาวเปียก)

(นายศรีบุญ อักษรพาลี)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

export

ขนสวน โครงสร้าง				
สำเร็จรูป	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.35 x 0.35 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	15,467.29	
ขนสวน โครงสร้าง				
สำเร็จรูป	เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง รูปสี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.40 x 0.40 ม. ยาว 21.00 ม.	ท่อน	20,607.48	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 6 มม. ยาว 10			
ต่างๆ	เมตร	ตัน	24,419.18	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9 มม. ยาว 10			
ต่างๆ	เมตร	ตัน	23,879.68	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12 มม. ยาว 10			
ต่างๆ	เมตร	ตัน	23,679.21	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 15 มม. ยาว 10			
ต่างๆ	เมตร	ตัน	22,775.30	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 มอก. 20-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10			
ต่างๆ	เมตร	ตัน	23,009.35	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 12			
ต่างๆ	มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,680.67	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 16			
ต่างๆ	มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	21,957.59	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 20			
ต่างๆ	มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	25,606.71	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กเส้นกลมผิวขรุขระ SD.40 (Tempcore) มอก. 24-2559 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 25			
ต่างๆ	มม. ยาว 10 เมตร	ตัน	23,638.75	
วัสดุขนสวนขนาดครบ				
ต่างๆ	ลาวผูกเหล็ก สก. 1.25 มม. (เบอร์ 18)	กก.	35.05	
วัสดุขนสวนขนาดครบ				
ต่างๆ	เหล็กฉาก หน้า 4 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 40 x 40 มม. น้ำหนัก 14.5 กก.	ท่อน	342.53	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กดวซ (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 75 x 45 x 15			
ต่างๆ	มม. น้ำหนัก 21 กก./ท่อน	ท่อน	511.21	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กดวซ (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x			
ต่างๆ	20 มม. น้ำหนัก 23.5 กก.	ท่อน	636.45	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กดวซ (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 100 x 50 x			
ต่างๆ	20 มม. น้ำหนัก 34.0 กก.	ท่อน	856.07	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กดวซ (Light Lip Channel Steel) หน้า 2.3 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x			
ต่างๆ	20 มม. น้ำหนัก 25.5 กก.	ท่อน	713.08	
วัสดุขนสวนขนาดครบ	เหล็กดวซ (Light Lip Channel Steel) หน้า 3.2 มม. ยาว 6 เมตร ขนาด 125 x 50 x			
ต่างๆ	20 มม. น้ำหนัก 30-33 กก.	ท่อน	950.47	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 3/4" x 3/4" ยาว 6 เมตร	ท่อน	133.18	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 1.2 มม. ขนาด 1" x 1" ยาว 6 เมตร	ท่อน	142.53	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 1 1/2" x 1 1/2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	342.53	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 2" x 2" ยาว 6 เมตร	ท่อน	431.31	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กกลางสี่เหลี่ยมจัตุรัส หน้า 2.0 มม. ขนาด 3" x 3" ยาว 6 เมตร	ท่อน	579.44	
วัสดุท่อ	ท่อเหล็กเคลือบสีและสีรวมข้อต่อตรง 1 นิ้ว ประเภท BS-M ยาว 6 เมตร สก. 1.2 นิ้ว	ท่อน	284.73	

ระยะเวลา มีนาคม 2569

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่เคยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดชุมพร (ราคาเงินสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่

รหัสหมวด	ชื่อหมวดสินค้า	รหัส	รายการ	หน่วย	มีนาคม
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1601010100100000	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	574.77
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1601020100100000	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	705.61
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1602020100100000	หินย่อย เบอร์ 1 ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	337.85
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1602020100500000	หินย่อย 3/4" ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	383.18
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1602020100600000	หินย่อย 3/8" ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	275.47
16	วัสดุผสมคอนกรีต	1602020100700000	หินย่อย 1/2" ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	401.87
17	วัสดุถม/รองพื้น	1704010100300000	หินคลุก ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	261.12
17	วัสดุถม/รองพื้น	1706020100100000	หินใหญ่ คละ ขนาด 15 - 30 ซม.	ลบ.ม.	347.20
17	วัสดุถม/รองพื้น	1710010100200000	หินฝุ่น ราคา ณ โรงโม่	ลบ.ม.	284.82

ระยะเวลา เมษายน 2569

สำนักงานพาณิชย์จังหวัดชุมพร กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาล้างเข้ามาคิดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับปรุงราคาที่ใช้เผยแพร่แล้ว ราคาล้างก่อสร้างจังหวัดชุมพร (ราคาล้างสด ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

รหัสหมวด	ชื่อหมวดสินค้า	รหัส	รายการ	หน่วย	เมษายน
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100100000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,400.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100200000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,460.09
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100300000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,560.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100400000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,580.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100500000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,700.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100600000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,780.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100700000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,860.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010100800000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,940.00
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010102200000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,803.74
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010102300000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,873.83
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010102400000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,943.93
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010102500000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		3,014.02
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010102600000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		3,154.21
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010104700000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 180 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,285.05
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010104800000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 210 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,579.44
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010104900000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 240 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,644.86
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010105000000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 280 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,738.32
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010105100000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 320 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,841.12
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010105200000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 350 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		2,981.31
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010105300000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 380 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		3,074.77
01	วัสดุเทหล่อทับที่	0101010105400000	คอนกรีตผสมเสวจุบ ลูกบาศก์ 400 กก./ตร.ชม. ลบ.ม.		3,177.57

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า

0 %

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

อัตราเงินประกันผลงาน

0 %

อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	รวมในรูป Factor	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
≤ 5	1.2733	1.3624	1.3821	1.4018
10	1.2258	1.3116	1.3319	1.3522
20	1.1713	1.2532	1.2715	1.2897
30	1.1405	1.2203	1.2367	1.2531
40	1.1343	1.2137	1.2316	1.2495
50	1.1294	1.2084	1.2264	1.2445
60	1.1237	1.2023	1.2203	1.2382
70	1.1184	1.1966	1.2150	1.2334
80	1.1152	1.1932	1.2117	1.2301
90	1.1097	1.1873	1.2052	1.2230
100	1.1066	1.1840	1.2015	1.2190
110	1.0979	1.1747	1.1918	1.2089
120	1.0972	1.1740	1.1913	1.2086
130	1.0944	1.1710	1.1880	1.2050
140	1.0932	1.1697	1.1868	1.2040
150	1.0918	1.1682	1.1852	1.2021
160	1.0908	1.1671	1.1842	1.2013
170	1.0900	1.1663	1.1833	1.2003
180	1.0894	1.1656	1.1825	1.1995
190	1.0875	1.1636	1.1815	1.1994
200	1.0874	1.1635	1.1814	1.1992
210	1.0867	1.1627	1.1808	1.1988
220	1.0856	1.1615	1.1794	1.1973
230	1.0848	1.1607	1.1784	1.1962
240	1.0836	1.1594	1.1770	1.1945
250	1.0825	1.1582	1.1756	1.1930
260	1.0815	1.1572	1.1744	1.1916
270	1.0805	1.1561	1.1732	1.1903
280	1.0797	1.1552	1.1722	1.1891
290	1.0789	1.1544	1.1712	1.1880
300	1.0781	1.1535	1.1702	1.1869
350	1.0777	1.1531	1.1697	1.1864
400	1.0764	1.1517	1.1685	1.1854
450	1.0762	1.1515	1.1683	1.1851
500	1.0751	1.1503	1.1671	1.1839
≥ 700	1.0727	1.1477	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1. กรณีสถิติค่าจ้างระหว่างช่วงของค่าจ้างต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา)

หมู่ที่ ๑๕ ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๑. ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลละแม ได้รับเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป่ามา) หมู่ที่ ๑๕ บ้านคลองกลาง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) ดังนี้

๑. รายการประกอบรูปแบบรายการ

๒. แบบรูป หรือแบบแปลน (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.๑-๐๑)

กรณีดำเนินการดังกล่าวแล้วหาข้อยุติไม่ได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้ชี้ขาดและเป็นผู้พิจารณาให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นรายลักษณะอักษรถึงการที่ไม่สามารถทำงานงานนั้นๆ ได้โดยเร็วและทั้งนี้จะไม่ยกเป็นเหตุอ้างในการต่อสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัดยึดถือประโยชน์ของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย

๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนน

๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย

๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ขอยน้ำตกคลองกลาง (ควนป๋ามา) หมู่ที่ ๑๕ บ้านคลองกลาง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๑๖๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๗๒.๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๑ โครงการ

๔.๒ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๒.๑ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

(๒) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดได้

ขอบข่ายในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.๑-๐๑)

งานผิวจราจรแบบคอนกรีต หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรโดยใช้คอนกรีตที่ประกอบด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เป็นส่วนผสมกับน้ำ วัสดุชนิดเม็ดหยาบ และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ บนชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางที่ได้เตรียมเอาไว้ โดยมีเหล็กที่จะเสริมคอนกรีตอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้าง หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างงานผิวจราจรคอนกรีตพร้อมจัดหาติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องใช้อื่นๆ ทั้งหมด ให้เป็นไปตามแบบรายการ ข้อกำหนดของสัญญา ตำแหน่งติดตั้งที่กำหนดในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานจริงนอกจากนี้อาจจะมีบางจุดจำเป็นต้องจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หรือการทดสอบสอบวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

วัสดุ

- วัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๕ : มาตรฐาน ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

- วัสดุน้ำให้เป็นไปตาม มทข. ๑๐๑-๒๕๔๕: มาตรฐานงานคอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็ก

- วัสดุชนิดเม็ดหยาบ ให้เป็นไปตาม มทข. ๒๑๖-๒๕๔๕: มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

- วัสดุชนิดเม็ดละเอียด ให้เป็นไปตาม มทข. ๒๑๖-๒๕๔๕ : มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

- วัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก.๒๐ และ มอก. ๒๔ ส่วนเหล็ก Wire Mesh ให้เป็นไปตาม มอก.๗๓๗ ตามที่ระบุไว้ในแบบกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรอง มอก.แผนการทดสอบวัสดุได้ โดยให้จัดส่งรายละเอียดวัสดุที่ใช้พร้อมใบรับรอง มอก.ให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้างก่อนนำวัสดุไปใช้งาน

- คอนกรีตที่ผสมขึ้นเองหรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) ที่จะนำมาใช้นั้น ต้องมีปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ใช้ผสมคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัมต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และเมื่อ

อายุครบ ๒๘ วัน ต้องมีค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ

ในกรณีผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลรายการคำนวณ “คอนกรีต Mix design” ที่มีการรับรองของวิศวกรระดับชั้นสามัญวิศวกรชั้นที่ทำการการออกแบบไม่เกิน ๖ เดือน และผู้รับจ้างจะต้องเสนอสำเนาเอกสาร มอก. ของแหล่งที่ผสมคอนกรีตนั้นต่อผู้ว่าจ้างด้วย

วิธีการก่อสร้าง

❖ การเตรียมสถานที่ก่อสร้าง

■ ให้ทำการบดอัดชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทาง และปาดแต่งระดับตามแนวเส้นทางให้ได้ตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนแล้ว จะต้องทำการปาดแต่งผิวของชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางให้ได้ส่วนโค้ง หรือความลาดตามแบบรูปตัดถนนที่กำหนด โดยการปาดออกให้กว้างกว่าผิวถนนที่จะเทคอนกรีต ข้างละประมาณ ๕๐ เซนติเมตร ทำการบดอัดให้แน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก ส่วนดินที่ปาดออกให้กองไว้ตามไหล่ถนน เพื่อเป็นการตรวจสอบให้ละเอียดแน่นอนอีกครั้งส่วนไหนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเติมดินเพิ่มจะต้องทำการบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็กที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

■ ให้ตั้งแบบเหล็กด้านข้างใช้ทรายหยาบรองพื้นทางแล้วแต่งระดับให้ได้ตามที่กล่าวมาก่อนจะเทคอนกรีต ให้ฉีดน้ำรดให้ชุ่มตลอดเวลาเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำจากคอนกรีตในขณะที่เทคอนกรีตจนกว่าจะแล้วเสร็จ

■ แบบหล่อและการติดตั้งแบบ

- แบบหล่อผิวจราจร จะต้องทำด้วยวัสดุที่ได้รับการตรวจสอบรับรองแบบรูปร่างและความหนา มีความสูงเมื่อตั้งแบบเท่ากับความหนาพื้นผิวจราจร ความแข็งแรงเมื่อถูกน้ำหนักกดในระหว่างหล่อคอนกรีตจะไม่มีการทรุดตัวหรือดัดตัว และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ ๓ เมตร ยกเว้นในกรณีที่ประกอบแบบในแนวถนนโค้ง ซึ่งมีรัศมีความโค้งน้อยกว่า ๖๐ เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน ๒ เมตร หรืออาจจะใช้แบบโค้งก็ได้ แบบทุกแผ่นจะต้องมีการตอกหมุดแบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายชนซึ่งแข็งแรงและแน่นหนา หรือตามที่ผู้คุมงานเห็นชอบแบบจะคลาดเคลื่อนออกนอกแนวตรงได้ไม่เกิน ๐.๓๐ เซนติเมตร แบบที่มีผิวบิดเบี้ยวหรือบิดโค้ง หรือแตกร้าวห้ามนำมาใช้เด็ดขาดแบบจะต้องสะอาดและขลิมน้ำมันก่อนที่จะนำมาใช้ทุกครั้งก่อนที่จะทำการเทคอนกรีต ภายหลังจากเทคอนกรีตแล้วอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง จึงจะถอดแบบหล่อได้

- แบบสำหรับกันขวางแผ่นผิวจราจรในการเทคอนกรีต จะต้องแข็งแรง แน่นหนา ยึดติดกับแบบข้าง ทั้งแบบข้างและแบบขวาง จะต้องเจาะรูสำหรับเสียบเหล็กเดือย (Dowel หรือ Tie Bar) ซึ่งมีระยะห่างและตำแหน่งสูงต่ำเท่ากับในแบบแปลน

การก่อสร้าง

■ การหล่อผิวจราจรคอนกรีต

- ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงานตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จและผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานที่ต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางคืน

- คอนกรีตที่จะเทจะต้องเทติดต่อกันโดยสม่ำเสมอให้เต็มแต่ละช่วง และมีความหนาที่จะแต่งผิวได้ทันทีทุกครั้ง ห้ามหยุดเทคอนกรีตในแต่ละช่วงเป็นอันขาดหากมีเหตุขัดข้องใดๆ อันทำให้การเทคอนกรีตในแต่ละช่วงที่หยุดชะงักนานกว่า ๓๐ นาที จะต้องรื้อคอนกรีตที่เทแล้วในช่วงนั้นออกทิ้งเสียทั้งหมด หรือรับทำรอยต่อเนื่องจากการก่อสร้าง (Construction Joint) ที่จุดนั้นทันทีแต่ถ้าเหตุขัดข้องนั้นหยุดชะงักไม่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ตรงแนวคอนกรีตที่เทแล้วกับที่จะเทใหม่ให้ใช้พลั่วคลุกคอนกรีตเก่าและใหม่ผสมกัน

- เครื่องแต่งผิวคอนกรีตจะต้องมีเครื่องปาดระดับเกลี่ยคอนกรีต จะต้องเป็นชนิดที่เกลี่ยคอนกรีตที่เทไปตามแนวขวางให้เต็มผิวพื้นที่จะทำผิวจราจรในการเกลี่ยและเขย่าคอนกรีต จะต้องเอาใจใส่ในการเกลี่ยหรือเขย่าคอนกรีตตามข้างแบบ และรอยต่อของผิวจราจรเป็นพิเศษการเขย่าคอนกรีตจะต้องไม่จั่นจนเกินไปจนกระทั่งเกิดการแยกตัวของหินทราย ในการปาดระดับคอนกรีตอาจจะใช้คนงานที่มีความชำนาญพิเศษอย่างน้อย ๓ คน ช่วยปาดแต่งระดับผิวหน้าของคอนกรีตล่วงหน้าไปก่อนเครื่องแต่งผิวคอนกรีตก็ได้ห้ามใช้คราดเกลี่ยคอนกรีตเป็นอันขาด เครื่องปาดระดับจะต้องมีการปรับแต่งเครื่องให้ปาดคอนกรีตให้ได้ความโค้ง หรือเอียงลาดตามรูปตัดของถนน ในการเทคอนกรีตช่องจราจรถัดจากช่องที่เทเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องรอให้ช่องจราจรช่องแรกๆที่เทไปแล้วมีอายุไม่น้อยกว่า ๗ วัน

- ในระหว่างการเทคอนกรีตให้ผู้ควบคุมงานสุ่มตัวอย่างคอนกรีต จำนวน ๑ ครั้ง หรือ ๑ ตัวอย่างต่อคอนกรีตที่เท ๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือทุกๆ ครั้งที่มีการเทคอนกรีต (ในกรณีที่มีน้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เมตร) นำตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บแต่ละครั้งหรือแต่ละตัวอย่างมาหล่อ เป็นแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร จำนวน ๓ ก้อน (๑ ชุด) เพื่อเก็บไว้ทดสอบหาค่าความต้านแรงอัด ตามความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต ผลการทดสอบเมื่อแท่งคอนกรีตมีอายุครบ ๒๘ วัน ของแต่ละชุดจะต้องให้ค่า ความต้านแรงอัดเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งคอนกรีตที่ให้ค่าความต้านแรงอัดต่ำกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน ๑ ก้อน แต่ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕ ของค่าที่กำหนด

■ การวางเหล็กเสริม

- การวางเหล็กเสริมจะต้องวางให้ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน

- เหล็กเสริมจะต้องมีขนาดถูกต้อง สะอาด ปราศจากน้ำมันหรือไขมันเปรอะเปื้อนจนเป็นเหตุให้แรงยึดกับคอนกรีตสูญเสีย ไม่เป็นสนิมขุม การผูกเหล็กตะแกรงควรผูกเป็นแผงๆ แล้วนำมาวางในตำแหน่งด้วยความระมัดระวัง

■ การป้องกันความเสียหายของพื้นจราจรแบบคอนกรีต

- ต้องจัดหาแผงกั้นการจราจร ป้ายเครื่องหมายการจราจรตลอดจนยามเฝ้า เพื่อป้องกันไม่ให้ยานพาหนะวิ่งขึ้นมาบนถนนคอนกรีตที่สร้างใหม่ ต้องจัดทางชั่วคราวหรือพื้นถนนที่สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วบางส่วนให้ยานพาหนะสามารถวิ่งผ่านไปมาได้

- ที่หน่วยงานก่อสร้างต้องจัดเตรียมผ้าใบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร ไว้เพื่อใช้ในโอกาสที่ฝนตกขณะเทคอนกรีตจะได้คลุมผิวที่เทไปแล้ว

- ห้ามยานพาหนะวิ่งบนผิวจราจรที่สร้างเสร็จจนกว่าคอนกรีตอายุครบ ๗ วันไปแล้วจึงอนุญาตให้วิ่งได้

■ การอุดรอยต่อ

- รอยต่อทุกชนิดต้องอุดภายหลัง ก่อนที่จะยอมให้ยานพาหนะวิ่งผ่าน

- ก่อนทำการอุดรอยต่อต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบร้อยถูกต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาดปราศจากฝุ่นเศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีตปล่อยไว้จนแห้งปราศจากความชื้น และน้ำแล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการอุดได้

- วัสดุที่ใช้อุดรอยต่อให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-๑๙๐ หรือ ASTM.D-๑๘๕ หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุสำเร็จอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้

- วัสดุที่อุดรอยต่อต้องไม่มากจนไหลเยิ้มขึ้นมาบนพื้นถนน หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) ในอัตรา ร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (พิจารณาจากราคารวมต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

โดยจ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างถูกต้องและเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม จะดำเนินการโดยคิดค่าปรับตามสัญญาจ้าง กำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแหมได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการ ดังกล่าวภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

รายละเอียดเพิ่มเติม

• คอนกรีตที่ใช้ทำผิวจราจรให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) วัสดุต่างๆ ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้วิธีชั่งน้ำหนักแล้วนำมาผสมตามอัตราส่วนที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถใส่สารผสมเพิ่ม (Admixture) เพื่อปรับเปลี่ยนคุณสมบัติของคอนกรีตให้เหมาะสมกับแต่ละงานได้ ทั้งให้เป็นไปตามกรรมวิธีของผู้ผลิต

- การตรวจรับงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ ๒๘ วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับกำลังอัดได้ ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และสามารถเปิดใช้งานได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับงานจ้างได้

- มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามเงื่อนไขการจ้างนี้ แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีหรือใช้ผู้ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร

- ให้ใส่คิวอาร์โค้ดแสดงในป้ายโครงการงานก่อสร้าง โดยมีขนาด กว้าง ๑๐ เซนติเมตร ยาว ๑๐ เซนติเมตร

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นายสมชาย หนูทองแก้ว

สถานที่ติดต่อ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๙๒๘๒

www.lamae.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายสมชาย หนูทองแก้ว)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสัญญา ดาวเปี้ยก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุมาลี อักษรสม)