



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลละแม
เรื่อง การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายป็นแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง
ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

.....

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลละแม จะดำเนินการจัดจ้าง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายป็นแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง วงเงินงบประมาณ (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) ๓,๖๐๔,๐๐๐.- บาท (สามล้านหกแสนสี่พันบาทถ้วน) ราคากลางของการก่อสร้างในครั้งนี้เป็นเงินทั้งสิ้น ๓,๕๙๙,๒๒๐.๔๙ บาท (สามล้านห้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบบาทสี่สิบเก้าสตางค์) โดย วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) นั้น

เพื่อให้เป็นไปพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่า “ภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด” โดยกำหนดให้หน่วยงานของรัฐ ประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางสำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐.- บาท ไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐ และเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยรายละเอียดข้อมูลราคากลางที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศ ให้ถือปฏิบัติตามคู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลาง และการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ ตามหนังสือ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จึงขอแจ้งประกาศราคากลางและการคำนวณราคากลางในการจัดจ้างโครงการดังกล่าวข้างต้น รายละเอียดตามแบบฟอร์มที่แนบพร้อมประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายสุกิจ แก้วเพชร)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

2. องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓,๖๐๔,๐๐๐.๐๐ บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 05 พฤศจิกายน 2567 เป็นเงิน 3,599,220.49 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมชาย หนูทองแก้ว ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง ผู้อำนวยการกองช่าง

7.2 พรพิมล วงศ์สุวัฒน์ กรรมการกำหนดราคากลาง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

7.3 ชิติพันธุ์ จันทน์เสนะ กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายป็นต้น หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ตัวอย่างวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลละแม/องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๑๕๓๑๑

(พรพิมล วงศ์สุวรรณ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

- ๑๕๓๑๑

๑๕๓๑๑

(นางสาวราณี ยักษ์)

ผู้อำนวยการบริหารส่วนตำบลละแม

- ๑๕๓๑๑

๑๕๓๑๑

(นายสุกิจ แก้วเหิซ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลละแม

๑๕๓๑๑

(สมชาย หุ่นทองแก้ว)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

๑๕๓๑๑

(จิตพันธ์ จันทะนะ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง : ประการดาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านวังเรียง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง คำนวณด้วยวิธีประมาณค่าอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลละแม/องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ลำดับที่ สัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานขุดรื้อและบดอัดคันทางเดิม 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.1.1 งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) 2.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER) 2.2.1 งานไหล่ทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER) 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)	ตร.ม.	6,000.000	11.47	68,820.00	1.3848	15.88	95,301.93
2		ลบ.ม.	250.000	640.68	160,170.00	1.3848	887.21	221,803.41
3		ลบ.ม.	150.000	278.81	41,821.50	1.3848	386.09	57,914.41

ผู้จัดทำ จันทนเสนาะ

พฤศจิกายน 2567 09:12:01

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกองก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแตน หมู่ที่ ๒๐ บ้านทุ่งเรือ ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๓๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๓ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : องค์การบริหารส่วนตำบลละแม/องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

ลำดับที่ บัญชี	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาด่วน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1.1 ผิวทพปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา ชม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้แกรงเหล็ก)	ตร.ม.	5,000.000	443.95	2,219,750.00	1.3848	614.78	3,073,909.80
5	3.1.2 รอยต่อเอื้อขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)	เมตร	50.000	194.08	9,704.00	1.3848	268.76	13,438.09
6	3.1.3 รอยต่อเอื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	500.000	60.81	30,405.00	1.3848	84.20	42,104.84
7	3.1.4 รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	1,000.000	66.27	66,270.00	1.3848	91.77	91,770.69
8	4. บ้ายโครงการ	จุด	1.000	2,150.00	2,150.00	1.3848	2,977.32	2,977.32
รวมราคากลาง								3,599,220.49

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานชุดรื้อและบดอัดคันทางเดิม

ค่างานต้นทุน

= 11.47 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานวัสดุรองใต้ผิวทางคอนกรีต (MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT)

2.1.1 [3.4(1)]งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

ค่าวัสดุจากแหล่ง(ทรายคอนกรีต)	= 350.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 35.000 กม.	= 80.850 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 430.850 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 430.850×1.40	= 603.190 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) (บดทับ) $\times 0.75$	= 37.492 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $603.190 + 37.492$	= 640.682 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 640.68 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานไหล่ทาง (SHOULDER)

2.2.1 [3.3(1)]งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SHOULDER)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	= 80.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด - ขน)	= 34.620 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 0.000 กม.	= 0.000 บาท/ลบ.ม.
รวม	= 114.620 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 114.620×1.75	= 200.585 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	= 78.230 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = $200.585 + 78.230$	= 278.815 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 278.81 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.1 [4.9(1)]ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 15.000 ซม.(PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)(ใช้ตะแกรงเหล็ก)

ขนาด กว้าง 5.000 x 10.00 เมตร	= 50.000 ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	= 750.000 ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม 150,000 บาท / 5,000.000 ลบ.ม.	= 30.000 บาท/ลบ.ม.
กรณีที่ปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 2,333.310 + 30.000	= 2,363.310 บาท/ลบ.ม.
คิดจากพื้นที่	= 50.000 ตร.ม.
ปริมาตรคอนกรีต = 15.000 x 50.000 / 100	= 7.500 ลบ.ม.
ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม 7.500 ลบ.ม. @ 2,363.310	= 17,724.825 บาท
ค่าขนส่งคอนกรีต 1.000 กม. (ปกติคิดให้ L/4) (ค่าขนส่งคอนกรีต) = 15.900 x 1.000 x 7.500	= 119.250 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 40.000 บาท/ตร.ม.	= 2,000.000 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 50.000 ตร.ม. x 5.000 บาท/ตร.ม.	= 250.000 บาท
ค่าแบบเหล็ก (ค่าแบบข้างติดตั้งยาว 2 ข้าง) = 21.940 X 10 เมตร	= 219.400 บาท
ค่าปูผิวคอนกรีต (ค่าปูผิวคอนกรีต) = 12.740 X 50.000 ตร.ม.	= 637.000 บาท
ค่าบ่ม (ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต) = 9.950 X 50.000 ตร.ม.	= 497.500 บาท
ค่าขัดยาบผิวคอนกรีต 50.000 ตร.ม. x 15.000 บาท/ตร.ม.	= 750.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 22,197.975 บาท
ค่างานต้นทุน = 22,197.97 / 50.00	= 443.95 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.2 [4.9(2)]รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (EXPANSION JOINT)

คิดจากความยาว 5.000 ม.

ค่าเหล็ก 11.220 กก. @ 29,305.320 (บาท/ตัน) /1,000)	=	328.805 บาท
METAL CAP + ทาสี + จาระบี 10.000 ชุด @ 10.000	=	100.000 บาท
JOINT FILLER 0.750 ตร.ม. @ 400.000	=	300.000 บาท
JOINT SEALER 2.500 ลิตร @ 45.000	=	112.500 บาท
ค่าหยอดยาง 5.000 ม. @ (ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต)	=	79.100 บาท
แผ่นพลาสติก 5.000 ม. @ 10.000	=	50.000 บาท
ไม้แบบ 0.750 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	970.405 บาท
ค่างานต้นทุน = 970.40 / 5.00	=	194.08 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.3 [4.9(3)]รอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 6.930 กก. @ 29,310.890 (บาท/ตัน) /1,000 = 203.124 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 247.500 บาท

ค่าสี + จาระบี 10.000 ชุด @ 4.000 = 40.000 บาท

JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000 = 67.500 บาท

แผ่นพลาสติก 5.000 ม. @ 10.000 = 50.000 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 608.124 บาท

ค่างานต้นทุน = 608.12 / 10.00 = 60.81 บาท/เมตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT)

3.1.4 [4.9(4)]รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.000 ม.

ค่าเหล็ก 15.780 กก. @ 22,040.020 (บาท/ตัน) /1,000 = 347.791 บาท

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 10.000 ม. @ (ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง) = 247.500 บาท

JOINT SEALER 1.500 ลิตร @ 45.000 = 67.500 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 662.791 บาท

ค่างานต้นทุน = 662.79 / 10.00 = 66.27 บาท/เมตร

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 ป้ายโครงการ

ค่างานต้นทุน

= 2,150.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันเดม หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม อำเภอละแหม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันเดม หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ส่วนชุด 1	Factor F ส่วนชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
๕.00	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10.00	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20.00	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30.00	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40.00	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50.00	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60.00	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70.00	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันเดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม อำเภอละแหม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันเดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

Factor F งานก่อสร้างทางเลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทก 1	Factor F หมู่ทก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
80.00	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90.00	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100.00	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110.00	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120.00	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130.00	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140.00	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150.00	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลแหม่ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลแหม่ อำเภอแหม่ จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง

ตำบลแหม่ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F หมู่ทก 1	Factor F หมู่ทก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170.00	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180.00	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190.00	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200.00	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210.00	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220.00	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230.00	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997

โครงการ : ประกวดราคางานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายเป็นแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม อำเภอละแหม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายเป็นแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

Factor F งานก่อสร้างทางเลือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผูกชุด 1	Factor F ผูกชุด 2
	ค่าจำนวนการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3,8615	1.1666	3,5000	8,5281	1,0700	1,1611	1,1796	1,1980
250.00	3,7521	1.1666	3,5000	8,4187	1,0700	1,1599	1,1782	1,1965
260.00	3,6511	1.1666	3,5000	8,3177	1,0700	1,1589	1,1770	1,1951
270.00	3,5577	1.1666	3,5000	8,2243	1,0700	1,1579	1,1759	1,1939
280.00	3,4708	1.1666	3,5000	8,1374	1,0700	1,1569	1,1748	1,1926
290.00	3,3900	1.1666	3,5000	8,0566	1,0700	1,1561	1,1738	1,1915
300.00	3,3145	1.1666	3,5000	7,9811	1,0700	1,1553	1,1729	1,1905
350.00	3,2735	1.1666	3,5000	7,9401	1,0700	1,1549	1,1724	1,1900

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแสน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว. ๕๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) *

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	2,599,090.50 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	2,599,090.50 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	3,604,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	0.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3848

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	สายบันแดน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร			
ตอน	1	ตารางเมตร			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร		เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโกลา	33.5 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินลงทุนทาง		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ทรายทรายหยาบ	บาท/ลบ.ม.	350.00	35.00	80.85	0.00	430.85	ต.ค. 2567	บ้านสีกสิบ
2	หินผุ	บาท/ลบ.ม.	80.00	0.00	0.00	0.00	80.00	ต.ค. 2567	บ้านสีกสิบ
3	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกบรรจุ 50 กก./ถุงตราช้าง (SCG สูตรโรตารี)	ตัน	3,121.50	100.00	163.87	0.00	3,285.37	ก.ย. 2567	
4	หินย่อยราคาโรงงานไม่น้อยกว่า 3/4" ราคาขมิ้น	ลบ.ม.	383.18	100.00	229.41	0.00	612.59	ก.ย. 2567	

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายขัณฑ์ หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลแหม่ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประมวลราคาก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายขัณฑ์ หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลแหม่ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร			
สาย		หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลแหม่ อำเภอละม้าย จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย		ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายขัณฑ์ หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลแหม่ กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร			
ตอน	1	ตารางเมตร			
อยู่ในท้องที่จังหวัด ชุมพร		ฝนตก	ราคาน้ำมันเชื้อ	33.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00%	
เงินประกันผลงานทำ		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	เหล็กดัดขนาด ๕๐ม.๑0.20ม.๕	บาท/ตร.ม.	40.00	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
6	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24(มอก.พขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19 มม. ยาว 10 เมตร ตราบอส)	ตัน	29,305.32	0.00	0.00	0.00	0.00	29,305.32	พ.ศ. 2567	บันทึกสืบ
7	METALCAP+สี+จากบี	ชุด	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ
8	Jointfiller	บาท/ตร.ม.	400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	400.00	ค.ศ. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบินแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กิ่ง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร พบว่า ๐.๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและคำดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างกองสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านทุ่งเรือ ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๓๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านทุ่งเรือ ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐				
สาย	สายบันแดน	ตารางเมตร			
ตอน	1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคามันไม้เสา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัว/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
9	jointsealer	ลิตร	45.00	0.00	0.00	0.00	0.00	45.00	ด.ค. 2567	บันทึกสืบ
10	แผ่นพลาสติก	ม.	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00	ด.ค. 2567	บันทึกสืบ
11	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง15มม ยาว10เมตรตรวจผล	ตัน	29,310.89	0.00	0.00	0.00	0.00	29,310.89	พ.ค. 2567	บันทึกสืบ
12	สี+จารบี	ชุด	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00	ด.ค. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง		ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง คำนวณวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
สาย	สายบันแดน	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร			
ตอน	1				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ชุมพร	เขตผดุง	ผดุง 1	ราคามัธมันโจลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		0.00%
เงินประกันผลงานหัก		0.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
13	เหล็กเส้นกลมผิวข้ออ้อยSD.40(ม.ยก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง16มม.ยาว10เมตร(Tem pcore)	ตัน	22,040.02	0.00	0.00	0.00	0.00	22,040.02	กย. 2567	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงผลความจำเป็นรายการละเอียดของการสืบและราคากำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

โครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกองสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบึงแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

รายละเอียดวิธีหาวัสดุและค่าจ้างผู้รับจ้างให้ละแม ๖๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	พิกัดของวัสดุ	ชื่อแหล่ง	ชื่อผู้ขาย	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	ผลการสืบราคา
1	ทรายทรายหยาบ	บัพ/ลบ.ม.	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
2	หินผุ	บัพ/ลบ.ม.	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
3	เหล็กตะแกรง 4 มม. @ 0.20 ม. #	บัพ/ตร.ม.	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
4	METAL CAP + ซี+จารบี	ชุด	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
5	jointfiller	บัพ/ตร.ม.	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
6	jointsealer	ลิตร	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ
7	แผ่นพลาสติก	ม.	X			สืบ	31 ตุลาคม 2567	สืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๓ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ค่วนที่๑๒๕ ที่ กค ๐421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขล่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขล่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขล่ง	ค่าบรรจุ (บาท/ตัน)	ค่าบรรจุ (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร **เลขที่หนังสือ : ๓๖๖/๒๕๖๑** **วันที่ลงนาม : ๒๖/๑๒/๖๑**

จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งสินค้า 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ตัน
การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือคือ สบม.
อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ออสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ หิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ เลขที่หนังสือ : ความที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร เลขที่หนังสือที่ ๒๒๖/๒๕๖๒/๒๕๖๒
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ~~เลขที่หนังสือ: ๒๒๖๖/๒๕๖๑~~
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/คัน
3.66 บาท/กบ.ม.
- การตัดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อคัน
หรือต่อ กม.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ออสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18
 ราคามันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ~~เลขที่หนังสือ: คำบัตติเลขที่ ๐๑๐๒๕๓/๒๕๖๒~~
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร สำหรับการพิจารณาว่าพื้นที่ใดเหมาะสมต่อ ๒๓.9 ระเบียบ
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.8
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ส่วนที่ ๒๒ ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว ๑๘

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง ๓๓.๐๐ - ๓๓.๙๙ บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00
19	31.63	44.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56
42	69.18	96.85

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13
65	106.71	149.40

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ~~เลขที่ร่างสัญญาที่ ๐๑/๒๕๖๓~~ จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ไร่ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35
19	50.72	71.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20
42	110.60	154.84

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99
65	170.45	238.63

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร เลขที่หนังสือที่ ๐๑๒๑/๒๕๖๒
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22

โครงการ : ประภควราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร เลขที่ถนนสายที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบ้านแดน หมู่ที่

๒๒ บ้านว่างเรื่อง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.1
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

เลขที่หนังสือ: ๓๓๓/๒๕๖๓-๒๕๖๓/๒๕๖๓

- ค่าขนส่งสินค้าคิดเป็น กก. ละ 2.61 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ออสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74
19	66.02	92.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59
42	143.06	200.28

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/คัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44
65	220.10	308.14

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร เลขที่หนังสือ : ๑๒๒๑/๒๕๖๑
จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร เลือกรับจ้างเหมาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร ~~และค่าจ้างเหมาค่าแรงที่ผู้จ้างจ่าย~~
จังหวัดชุมพร จำนวน ๓ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
- ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/คัน
- 4.71 บาท/ลบ.ม.
- การติดคาร์บอนลง บริเวณทางขนส่ง ศูนย์อัตราค่าขนส่งท้องถิ่น หรือคอ สบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม อำเภอละแหม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแหม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

รายงาน คำนวณการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.8
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.69	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและดัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ดัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละมั่ง กว้าง ๕.๐๐ เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แนน	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แนน	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19
	บดทับ	ลบ.ม. แนน	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แนน	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37
9	งานราดยางไพรมโค้ด	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83
10	งานราดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.23	4.54	5.68	35.77	36.91
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ด	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64

ชิตพันธ์ จันทน์เสนาะ

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง สว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าน้ำมันผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.83	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	21.59	2.53	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าน้ำมันวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	37.33	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าน้ำมันวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ชุดสีกเกลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ชุดสีกเกลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ชุดสีกเกลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ชุดสีกเกลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ซุตเล็ก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ซุตเล็ก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ซุตเล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ซุตเล็ก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ซุตเล็ก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ซุตเล็ก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร จำนวน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวง

หน่วยงาน : กรมทางหลวงชนบท

หน่วย : กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	Lean 1:3:5	ค4	ค3	ค2	ค1
ส่วนผสมคอนกรีต	240 : 520 : 870	400 : 524 : 728	350 : 572 : 736	320 : 596 : 764	290 : 620 : 725
1. ค่าแรงเหว	0.00	0.00	0.00	327.00	0.00
2. ซีเมนต์ 1.05 x 3285.37	827.91	1,379.85	1,207.37	1,103.88	1,000.39
3. ทราย 1.20 x 430.85	268.85	270.91	295.73	308.14	320.55
4. หิน 1.15 x 612.59	612.89	512.86	518.49	538.22	510.74
5. ค่าแรงผสม	0.00	0.00	0.00	100.00	0.00
รวม	1,709.65	2,163.62	2,021.59	2,377.24	1,831.68

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางสายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย - ไม้แบบ

ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 0.000	=	บาท/ตร.ม.
ไม้คร่าว 0.30 ลบ.ฟ. @ 0.000	=	บาท/ตร.ม.
ไม้ค้ำยันไม้แบบ 0.30 ต้น @ 0.000	=	บาท/ตร.ม.
(ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 4 x 4.00 ม.)		
ตะปู 0.25 กก. @ 0.000	=	บาท/ตร.ม.
รวม	=	บาท/ตร.ม. (1)
เนื่องจากใช้งานประมาณ 5 ครั้งจาก (1)	=	บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	บาท/ตร.ม.
น้ำมันทาผิวไม้	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวม	=	บาท/ตร.ม.

ขอบเขตงาน

(Terms of Reference : TOR)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สายปิ่นแดน
หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ขพ ๐๐๒๓.๑๒/๗๕๕ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗ องค์การบริหารส่วนตำบลละแม ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบเงินอุดหนุนที่จัดสรรให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบล เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สายปิ่นแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร งบประมาณ ๓,๖๐๔,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสี่พันบาทถ้วน) ดังนี้

๑. รายการประกอบรูปแบบรายการ

๒. แบบรูป หรือแบบแปลน (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.๑-๐๑)

กรณีดำเนินการดังกล่าวแล้วหาข้อยุติไม่ได้ ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์เป็นผู้ชี้ขาดและเป็นผู้พิจารณาให้เป็นไปตามหลักวิชาช่าง โดยผู้รับจ้างต้องแจ้งให้ผู้ว่าจ้างทราบเป็นรายลักษณะอักษรถึงการที่ไม่สามารถทำงานนั้นๆ ได้โดยเร็วและทั้งนี้จะไม่ยกเป็นเหตุอ้างในการต่อสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องถือปฏิบัติตามคำแนะนำโดยเคร่งครัดยึดถือประโยชน์ของผู้รับจ้างเป็นสำคัญ

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อให้ประชาชนมีความสะดวกและปลอดภัย
๒. เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุในการใช้ถนน
๓. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในชุมชน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
๘. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง สายบันแดน หมู่ที่ ๒๐ บ้านรุ่งเรือง ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร กว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร หิน ๐.๑๕ เมตร ไล่ทางหินผุข้างละ ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ตามแบบมาตรฐาน เลขที่ ท.๑-๐๑) จำนวน ๑ โครงการ

๔.๒ ข้อกำหนดเพิ่มเติม

๔.๒.๑ กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

(๑) ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐ ของปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

(๒) หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตามข้อ (๑) ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าที่กำหนดให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดได้

ขอบข่ายในการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (ตามแบบมาตรฐานเลขที่ ท.๑-๐๑)

งานผิวจราจรแบบคอนกรีต หมายถึง การก่อสร้างผิวจราจรโดยใช้คอนกรีตที่ประกอบด้วยปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์เป็นส่วนผสมกับน้ำ วัสดุชนิดเม็ดหยาบ และวัสดุชนิดเม็ดละเอียดตามอัตราส่วนที่ได้กำหนดไว้ บนชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางที่ได้เตรียมเอาไว้ โดยมีเหล็กที่จะเสริมคอนกรีตอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามแบบก่อสร้าง หากมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ผู้รับจ้างต้องดำเนินการก่อสร้างงานผิวจราจรคอนกรีตพร้อมจัดหาติดตั้งวัสดุ อุปกรณ์ และเครื่องใช้อื่นๆ ทั้งหมด ให้เป็นไปตามแบบรายการ ข้อกำหนดของสัญญา ตำแหน่งติดตั้งที่กำหนดในแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมของสภาพหน้างานจริงนอกจากนี้อาจจะมีบางจุดจำเป็นต้องจัดหาติดตั้งเพิ่มเติมให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามหลักวิชาช่าง หรือการทดสอบวัสดุต่างๆ ที่เกิดขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการโดยค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นของผู้รับจ้างเองทั้งสิ้น

วัสดุ

- วัสดุปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ให้เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๑๕ : มาตรฐาน ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์

- วัสดุน้ำให้เป็นไปตาม มทข. ๑๐๑-๒๕๔๕: มาตรฐานงานคอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็ก

- วัสดุชนิดเม็ดหยาบ ให้เป็นไปตาม มทข. ๒๑๖-๒๕๔๕: มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

- วัสดุชนิดเม็ดละเอียด ให้เป็นไปตาม มทข. ๒๑๖-๒๕๔๕: มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรคอนกรีต

- วัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก.๒๐ และ มอก. ๒๔ ส่วนเหล็ก Wire Mesh ให้เป็นไปตาม มอก.๗๓๗ ตามที่ระบุไว้ในแบบกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องส่งใบรับรอง มอก.แทนการทดสอบวัสดุได้ โดยให้จัดส่งรายละเอียดวัสดุที่ใช้พร้อมใบรับรอง มอก.ให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้แทนผู้รับจ้างก่อนนำวัสดุไปใช้งาน

- คอนกรีตที่ผสมขึ้นเองหรือคอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) ที่จะนำมาใช้นั้น ต้องมีปริมาณปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ที่ใช้ผสมคอนกรีต ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ กิโลกรัมต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร และเมื่ออายุครบ ๒๘ วัน ต้องมีค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบ

ในกรณีผู้รับจ้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลรายการคำนวณ "คอนกรีต Mix design" ที่มีการรับรองของวิศวกรระดับชั้นสามัญวิศวกรขึ้นที่ทำการออกแบบไม่เกิน ๖ เดือน และผู้รับจ้างจะต้องเสนอสำเนาเอกสาร มอก. ของแหล่งที่ผสมคอนกรีตนั้นต่อผู้ว่าจ้างด้วย

วิธีการก่อสร้าง

• การเตรียมสถานที่ก่อสร้าง

■ ให้ทำการบดอัดชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทาง และปาดแต่งระดับตามแนวเส้นทางให้ได้ตามที่กำหนดไว้ในแบบแปลนแล้ว จะต้องทำการปาดแต่งผิวของชั้นพื้นทางหรือชั้นคันทางให้ได้ส่วนโค้ง หรือความลาดตามแบบรูปตัดถนนที่กำหนด โดยการปาดออกให้กว้างกว่าผิวถนนที่จะเทคอนกรีต ข้างละประมาณ ๕๐ เซนติเมตร ทำการบดอัดให้แน่นด้วยรถบดล้อเหล็ก ส่วนดินที่ปาดออกให้กองไว้ตามไหล่ถนน เพื่อเป็นการตรวจสอบให้ละเอียดแน่นอีกครั้งส่วนไหนที่เป็นแอ่งต่ำกว่าระดับ จำเป็นต้องเติมดินเพิ่มจะต้องทำการบดอัดด้วยรถบดล้อเหล็กที่มีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๒๓๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

■ ให้ตั้งแบบเหล็กด้านข้างใช้ทรายหยาบรองพื้นทางแล้วแต่งระดับให้ได้ตามที่กล่าวมาก่อนจะเทคอนกรีต ให้ฉีดน้ำรดให้ชุ่มตลอดเวลาเพื่อป้องกันการดูดซึมน้ำจากคอนกรีตในขณะที่เทคอนกรีตจนกว่าจะแล้วเสร็จ

■ แบบหล่อและการติดตั้งแบบ

- แบบหล่อผิวจราจร จะต้องทำด้วยวัสดุที่ได้รับการตรวจสอบรับรองแบบรูปร่างและความหนา มีความสูงเมื่อตั้งแบบเท่ากับความหนาพื้นผิวจราจร ความแข็งแรงเมื่อถูกน้ำหนักกดในระหว่างหล่อคอนกรีตจะไม่มีการทรุดตัวหรือดัดตัว และมีความยาวไม่น้อยกว่าท่อนละ ๓ เมตร ยกเว้นในกรณีที่ประกอบแบบในแนวถนนโค้ง ซึ่งมีรัศมีความโค้งน้อยกว่า ๖๐ เมตร ให้ใช้แบบหล่อที่มีความยาวท่อนละไม่เกิน ๒ เมตร หรืออาจจะใช้แบบโค้งก็ได้ แบบทุกแผ่นจะต้องมีการตอกหมุดแบบหล่อทุกแผ่นจะต้องมีสลักเกาะกันระหว่างปลายชนซึ่งแข็งแรงและแน่นหนา หรือตามที่ผู้คุมงานเห็นชอบแบบจะคลาดเคลื่อนออกนอกแนวตรงได้ไม่เกิน ๐.๓๐ เซนติเมตร แบบที่มีผิวบิดเบี้ยวหรือบิดโค้ง หรือแตกร้าวห้ามนำมาใช้เด็ดขาดแบบจะต้องสะอาดและขลิมน้ำมันก่อนที่จะนำมาใช้ทุกครั้งก่อนที่จะทำการเทคอนกรีต ภายหลังจากเทคอนกรีตแล้วยังอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง จึงจะถอดแบบหล่อได้

- แบบสำหรับกันขวางแผ่นผิวจราจรในการเทคอนกรีต จะต้องแข็งแรง แน่นหนา ยึดติดกับแบบข้าง ทั้งแบบข้างและแบบขวาง จะต้องเจาะรูสำหรับเสียบเหล็กเดือย (Dowel หรือ Tie Bar) ซึ่งมีระยะห่างและตำแหน่งสูงต่ำเท่ากับในแบบแปลน

การก่อสร้าง

■ การหล่อผิวจราจรคอนกรีต

- ก่อนที่จะทำการเทคอนกรีตจะต้องรายงานผู้ควบคุมงานให้ทราบ เพื่อทำการตรวจสอบล่วงหน้าอย่างน้อย ๒๔ ชั่วโมง ในการเทคอนกรีตทุกครั้งจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของผู้ควบคุมงาน

ตลอดตั้งแต่เริ่มต้นจนแล้วเสร็จและผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องไฟฟ้าแสงสว่าง ให้มีความสว่างเพียงพอเพื่อใช้ในกรณีที่จำเป็นต้องแต่งผิวหน้าคอนกรีตในเวลากลางวัน

- คอนกรีตที่จะเทจะต้องเทติดต่อกันโดยสม่ำเสมอให้เต็มแต่ละช่วง และมีความหนาที่จะแต่งผิวได้ทันทีทุกครั้ง ห้ามหยุดเทคอนกรีตในแต่ละช่วงเป็นอันขาดหากมีเหตุขัดข้องใดๆ อันทำให้การเทคอนกรีตในแต่ละช่วงที่หยุดชะงักนานกว่า ๓๐ นาที จะต้องรื้อคอนกรีตที่เทแล้วในช่วงนั้นออกทิ้งเสียทั้งหมด หรือรับทำรอยต่อเนื่องจากการก่อสร้าง (Construction Joint) ที่จุดนั้นทันทีแต่ถ้าเหตุขัดข้องนั้นหยุดชะงักนานไม่เกินกว่าระยะเวลาที่กำหนด ตรงแนวคอนกรีตที่เทแล้วกับที่จะเทใหม่ให้ใช้ปลั๊กลูกคอนกรีตเก่าและใหม่ผสมกัน

- เครื่องแต่งผิวคอนกรีตจะต้องมีเครื่องปาดระดับเกลี่ยคอนกรีต จะต้องเป็นชนิดที่เกลี่ยคอนกรีตที่เทไปตามแนวขวางให้เต็มผิวพื้นที่จะทำผิวจราจรในการเกลี่ยและเขย่าคอนกรีต จะต้องเอาใจใส่ในการเกลี่ยหรือเขย่าคอนกรีตตามข้างแบบ และรอยต่อของผิวจราจรเป็นพิเศษการเขย่าคอนกรีตจะต้องไม่จั่นจนเกินไปจนกระทั่งเกิดการแยกตัวของหินทราย ในการปาดระดับคอนกรีตอาจจะใช้คนงานที่มีความชำนาญพิเศษอย่างน้อย ๓ คน ช่วยปาดแต่งระดับผิวหน้าของคอนกรีตล่วงหน้าไปก่อนเครื่องแต่งผิวคอนกรีตก็ได้ห้ามใช้คราดเกลี่ยคอนกรีตเป็นอันขาด เครื่องปาดระดับจะต้องมีการปรับแต่งเครื่องให้ปาดคอนกรีตให้ได้ความโค้ง หรือเอียงลาดตามรูปตัดของถนน ในการเทคอนกรีตช่องจราจรถัดจากช่องที่เทเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องรอให้ช่องจราจรช่องแรกที่เทไปแล้วมีอายุไม่น้อยกว่า ๗ วัน

- ในระหว่างการเทคอนกรีตให้ผู้ควบคุมงานสุ่มตัวอย่างคอนกรีต จำนวน ๑ ครั้ง หรือ ๑ ตัวอย่างต่อคอนกรีตที่เท ๕๐ ลูกบาศก์เมตร หรือทุกๆ ครั้งที่มีการเทคอนกรีต (ในกรณีที่เทน้อยกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เมตร) นำตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บแต่ละครั้งหรือแต่ละตัวอย่างมาหล่อ เป็นแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ ๑๕x๑๕x๑๕ เซนติเมตร จำนวน ๓ ก้อน (๑ ชุด) เพื่อเก็บไว้ทดสอบหาค่าความต้านแรงอัด ตามความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีต ผลการทดสอบเมื่อแท่งคอนกรีตมีอายุครบ ๒๘ วัน ของแต่ละชุดจะต้องให้ค่า ความต้านแรงอัดเฉลี่ยไม่น้อยกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งคอนกรีตที่ให้ค่าความต้านแรงอัดต่ำกว่า ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน ๑ ก้อน แต่ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๘๕ ของค่าที่กำหนด

■ การวางเหล็กเสริม

- การวางเหล็กเสริมจะต้องวางให้ถูกต้องตามที่แสดงไว้ในแบบแปลน
- เหล็กเสริมจะต้องมีขนาดถูกต้อง สะอาด ปราศจากน้ำมันหรือไขมันเปรอะเปื้อนจนเป็นเหตุให้แรงยึดกับคอนกรีตสูญเสีย ไม่เป็นสนิมขุม การผูกเหล็กตะแกรงควรผูกเป็นแผงๆ แล้วนำมาวางในตำแหน่งด้วยความระมัดระวัง

■ การป้องกันความเสียหายของพื้นจราจรแบบคอนกรีต

- ต้องจัดหาแผงกั้นการจราจร ป้ายเครื่องหมายการจราจรตลอดจนยามเฝ้า เพื่อป้องกันไม่ให้รถยนต์วิ่งขึ้นมาบนถนนคอนกรีตที่สร้างใหม่ ต้องจัดทางชั่วคราวหรือพื้นถนนที่สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วบางส่วนให้รถยนต์สามารถวิ่งผ่านไปมาได้

- ที่หน่วยงานก่อสร้างต้องจัดเตรียมผ้าใบคลุมพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ตารางเมตร ไว้เพื่อใช้ในโอกาสที่ฝนตกขณะเทคอนกรีตจะได้คลุมผิวที่เทไปแล้ว

- ห้ามรถยนต์วิ่งบนผิวจราจรที่สร้างเสร็จจนกว่าคอนกรีตอายุครบ ๗ วันไปแล้วจึงอนุญาตให้วิ่งได้

■ การอุดรอยต่อ

- รอยต่อทุกชนิดต้องอุดภายหลัง ก่อนที่จะยอมให้รถยนต์วิ่งผ่าน
- ก่อนทำการอุดรอยต่อต้องตกแต่งรอยต่อให้เรียบรอยอุดต้องตามแบบ ทำความสะอาดช่องว่างของรอยต่อจนสะอาดปราศจากฝุ่นเศษปูนซีเมนต์หรือคอนกรีตป่นลอยไว้จนแห้งปราศจากความชื้น และน้ำแล้วแจ้งให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนจึงจะดำเนินการอุดได้
- วัสดุที่ใช้อุดรอยต่อให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-๓๙๐ หรือ ASTM.D-๑๘๕ หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุสำเร็จอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปใรรอยต่อได้
- วัสดุที่อุดรอยต่อต้องไม่มากจนไหลเอ่อขึ้นมาบนพื้นถนน หรือน้อยเกินไปจนไม่สามารถป้องกันน้ำซึมได้

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยแบ่งงวดในการส่งมอบงาน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) ในอัตรา ร้อยละ ๑๐๐ ของค่างาน

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา (พิจารณาจากราคารวมต่ำสุด)

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ ๓,๖๐๔,๐๐๐ บาท (สามล้านหกแสนสี่พันบาทถ้วน)

โดยจ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงิน จำนวน ๑ งวด ภายใน ๗ วัน นับแต่คณะกรรมการได้ตรวจรับงานจ้างถูกต้องและเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้รับจ้างไม่ส่งมอบงานภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา องค์การบริหารส่วนตำบลละแหม จะดำเนินการโดยคิดค่าปรับตามสัญญาจ้าง กำหนดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของวงเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างต่อวัน

๑๐. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้ทำสัญญาจ้าง จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างดังกล่าวที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลา ๒ ปี นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลละแหมได้รับมอบงานดังกล่าว ซึ่งความชำรุดบกพร่อง หรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำให้ไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างจะต้องรีบทำการแก้ไข ให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้ว ไม่กระทำการดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไข ให้ถูกต้องเรียบร้อยภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

รายละเอียดเพิ่มเติม

• คอนกรีตที่ใช้ทำผิวจราจรให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (Ready Mixed Concrete) วัสดุต่างๆ ที่ใช้ผสมคอนกรีตให้ใช้วิธีชั่งน้ำหนักแล้วนำมาผสมตามอัตราส่วนที่กำหนด ผู้รับจ้างสามารถใส่สารผสมเพิ่ม (Admixture) เพื่อปรับเปลี่ยนคุณสมบัติของคอนกรีตให้เหมาะสมกับแต่ละงานได้ ทั้งให้เป็นไปตามกรรมวิธีของผู้ผลิต

- การตรวจรับงานให้เมื่อนำแท่งตัวอย่างคอนกรีตดังกล่าวที่อายุ ๒๘ วัน ไปทำการทดสอบและสามารถรับกำลังอัดได้ ๒๘๐ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร และสามารถเปิดใช้งานได้ ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สามารถตรวจรับงานจ้างได้

- มาตรฐานฝีมือช่าง

เมื่อผู้เสนอราคารายใดได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างและได้ตกลงจ้างก่อสร้างตามเงื่อนไขการจ้างนี้ แล้วผู้เสนอราคาจะต้องตกลงว่าในการปฏิบัติงานก่อสร้างดังกล่าว ผู้เสนอราคาจะต้องมีหรือใช้ผู้ที่มีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ระดับภาคีวิศวกร

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

ติดต่อสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

ชื่อผู้ติดต่อ : นายชิตพันธ์ จันทน์เสนะ

สถานที่ติดต่อ : กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

โทรศัพท์ : ๐-๗๗๖๓-๐๘๑๒

โทรสาร : ๐-๗๗๕๕-๙๒๘๒

www.lamae.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชิตพันธ์ จันทน์เสนะ)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสัญญา ตามเปียก)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวสุมาลี อักษรสม)



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนสายปิ่นแดน หมู่ที่ 20 ตำบลละแม อำเภอละแม จังหวัดชุมพร

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

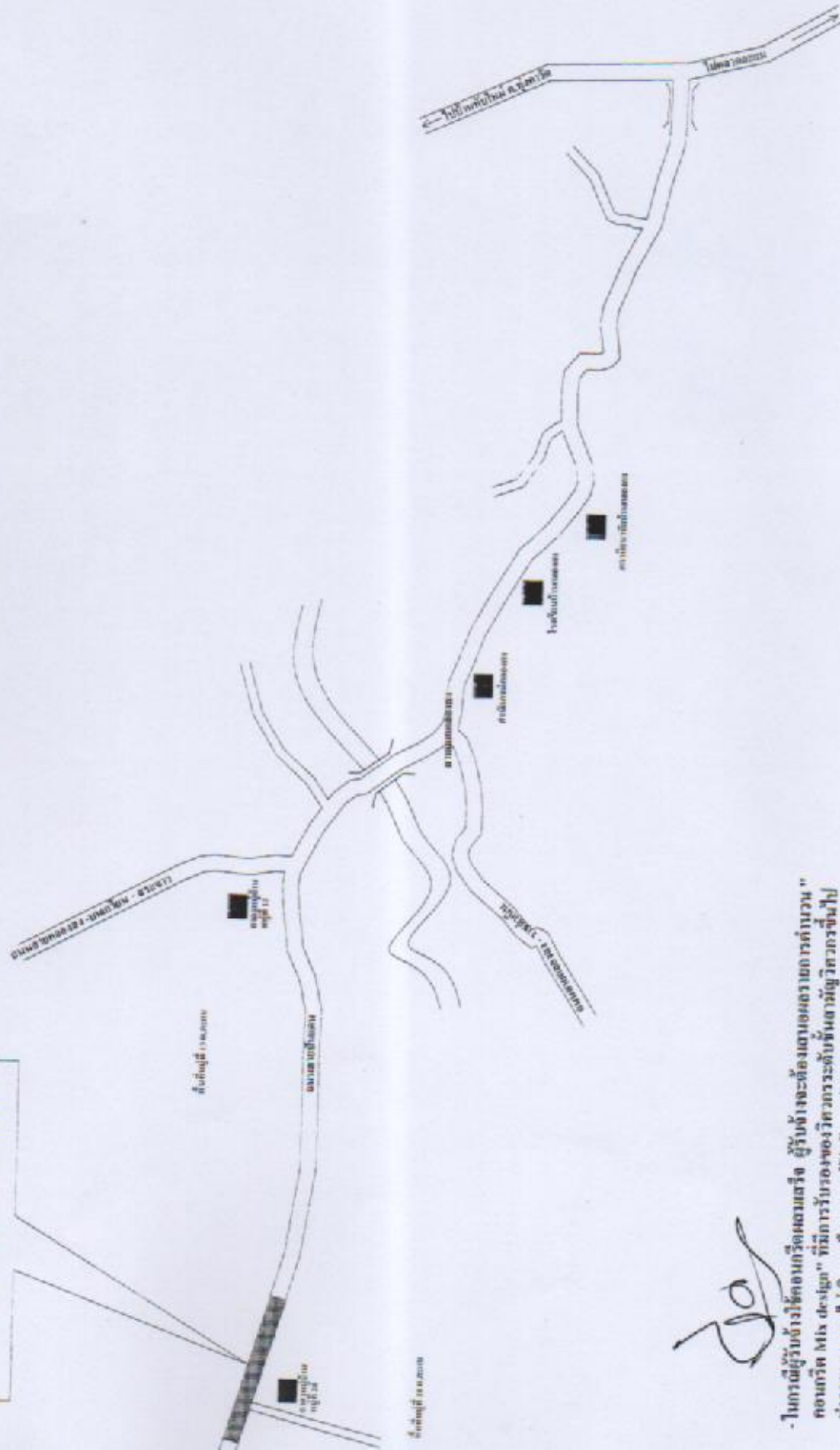
ปีงบประมาณ

2568

บริเวณแนวก่อสร้งถนนหลัก.
กว้าง 5.00 ระยะทาง 1.000 เมตร
หรือพื้นที่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.



องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ	
โครงการ	
เพื่อส่งเสริมงานศิลปกรรม วันที่ 28 ตุลาคม ๒๕๖๒ จ.สมุทรสาคร	
ที่รับขอ	
(นายสิทธิชัย อัมพวันชนะ)	
นายช่างโยธาอาวุโส	
ออกนาม	
เขียนนาม	
(นายสิทธิชัย อัมพวันชนะ)	
ผู้ชำนาญการโยธา	
ตรงขอ	
(นายอรรถพร ทรัพย์สมบูรณ์)	
ผู้รับผิดชอบโครงการ	
เห็นชอบ	
(นายสมาน วัลลิ์)	
ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ	
อนุมัติ	
(นายสุทิน แก้วพัสกร)	
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทะเลสาบ	
แบบแสดง	
แบบที่โครงการ	
มาตราส่วน no scale	
วัน / เดือน / ปี	/ 12 / 2566
เลขที่แบบ	/ 2566



- ในการเผชิญตัวต่อมัลติเพล็กซ์ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอผลการคำนวณ "คอนกรีต Mix design" ที่มีการรับรองของวิศวกรระดับขึ้นสายวิชาชีพวิศวกรรมไป ทำวอลออกมาไม่เกิน 6 เดือน และผู้รับจ้างจะต้องเสนออัตราแบบเอกสาร นอก, ของมาแจ้งที่สมาคมวิศวกรที่รับผู้รับจ้างได้
- งานคอนกรีตเสริมเหล็กให้ผู้รับจ้างจะต้องเสนอความหนาของคอนกรีต ทหาระยะ 50 เมตรด้านบน และข้างเพื่อที่จะกระทำการวางวันหลังตรวจสอบ
- แบบก่อสร้างข้างขึ้น หรือ ปลายทวน ให้ผู้ควบคุมงาน เป็นผู้ตัดสินใจขาด เท่านั้น

เหล็ก DOWEL (ทุกระยะ 10 ซม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม.)

เหล็ก DOWEL (ทุกระยะ 10 ซม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม.)

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ทุกระยะ 10 ซม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม.)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑๐ มม. ๑ 0.30 หรือเหล็ก WIRE MESH

ทุกระยะ 10 ซม. 4x4

STANDARD PROCTOR DENSITY

ตามปกติ



2/28

รายละเอียดการก่อสร้างโครงสร้าง

1:10 SCALE

เหล็ก DOWEL (ทุกระยะ 10 ซม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม.)

เหล็ก DOWEL (ทุกระยะ 10 ซม. เส้นผ่าศูนย์กลาง 10 มม.)

EXPANSION JOINT

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL

BR

BL



กรมการขนส่งทาง
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

กรมการขนส่งทาง
กระทรวงคมนาคม

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

นายประจักษ์ วรรณฤกษ์

ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริมที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการทนตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น T(mm)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ตารางของพื้นที่ ซึ่งได้คำนวณ
	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่าศูนย์กลาง มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 16	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเสริมและปริมาณการเสริมของคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 / 15 20	40 / 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3

ผิวจราจรทาง (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง	
	ต.1 ซม./เมตร	ต.2 ซม./เมตร	ต.1 ซม./เมตร	ต.2 ซม./เมตร
100 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33		
100 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43		
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.88		
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.91		
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.86	0.56		

หมายเหตุ

- 1 คือได้เนื้อ CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเนื้อ
ปาดผิวคอนกรีต โกลนผิวด้วยลูกกลิ้ง
- 2 คือใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วด้วยยางพ่นผิว
ตาม ASTM D 1190 หรือเหล็กตีผิวตาม
วงล้อได้แบบคอนกรีตหรือจะแบบอื่นก็ได้ตามวงล้อ 30 ซม.
ใช้ใส่เส้นเสริมเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5 พิจารณาการตีเหล็กให้ถี่ขึ้น



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.บ.ค. พท. 0.15 ม.

ลายมือ

นายประวิทย์ งามพริ้ง

ลายมือ

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

นายประวิทย์ งามพริ้ง

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

เพื่อให้สำหรับเป็นแนวทางประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมพันธ์กับดินเดิม หรือน้ำเดิม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ วัสดุผสมละเอียด เช่น หินทราย วัสดุผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิด I ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังกลุ่มมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นได้ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว



3.2 หินทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน ใก้ถ่านและผักหญ้า เป็นต้น



3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดได้ไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดสอบตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่เกิน $\frac{1}{2}$ ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไปความกว้าง (Clear Space) ของหลัก
- ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเนื้อหยาบพรุน ซึ่งเมื่อแช่น้ำไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และนำหินแช่น้ำเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ผ่านเป็นเดิมต้องทำให้สะอาดก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรค่อน้ำปูน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนจะก่ออนุเอกันหมดจึงจะนำมาใช้ได้

4. คอนกรีต

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ หาย หินหรือกรวดหรือน้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างดีแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320 กก.
ทราย	400 ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880 ลิตร
น้ำ	140 - 160 ลิตร

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้จ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้ความแข็งแรงของคอนกรีตเพื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน $15 \times 15 \times 15$ ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.² ที่อายุ 28 วัน

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่น้อยกว่า 8 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วใช้ได้ภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถทนทานส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้



[Handwritten signature]

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1/ ฟุต มีสำหรับถือ 2 พู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งขึ้นและ 25 ครั้งด้วยเหล็กกลม ขนาด 2 1/2" ยาว 2 ฟุต ปลดแบบแล้วขูดเป็นปากแบบกรวยให้เรียบร้อยแบบกรวยออกทันที แล้ววัดการยุบตัวของคอนกรีต

- ค่าเบี่ยงเบนค่าให้ได้ดังนี้

ก. ความ พ้น เสาคและผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5-15 ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	"	5-15.5 ซม.
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	"	2.5-10 ซม.
ง. พื้นถนน	"	5-7.5 ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ	"	2.5-7.5 ซม.

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำเบ็ดกรทุกยี่ได้ และถูกต้องตามแบบแปลน
- การวาง เหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของ คอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสาคาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นที่ยกขึ้นหรือตีพิมพ์หนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนได้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเก็บท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหยาบไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดและสภาพไปเรียบร้อยแล้วจึงเทลงไปให้เรียบรอยที่รอยตะขุดขึ้นหรือรอยต่าง ๆ

- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหยิกวางที่เป็นโลหะหรือชุบด้วยโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีสำหรับกักคอนกรีตให้ไหลช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม

- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องมือที่จะเหวี่ยง หรือเครื่องสั่นแบบพลั่วและจับเหล็กแน่น ปราศจากไฟรั่ว กรณีเกิดไฟรั่ว วิศวกรจราจรจะสั่งให้หยุดการจราจร

4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตครั้งเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตได้ไปกระเด็นหรือหลุดออกจะจำเป็นต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วนำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้ไม้ปูหรือไม้ผสมทราย ส่วนผสม 1:1 วัสดุรอยต่อก่อนเทคอนกรีตต่อไป



4.6 การนำคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตขนาดแข็งต้องปกรณมีให้ถูกแสงแดดและเงาและร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการปรมด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างก่อน

4.7 แบบหล่อ

- การที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ยุบ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หนาไม่ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องไล่ให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 ซม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตแล้ว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่หลุดร่วงและเสียระดับหรือ แนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิคและฉนวนฉนวนแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดคอนแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามให้มีน้ำพ่นกับรกรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมียายุ 28 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูปพูน หรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูปพูนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ต่อทราย ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือในส่วนการปรับ
- สร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง
- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกระหว่างการเทคอนกรีต แล้วให้วางวันที่ เดือน ปี และค่าความยวบยตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบไปแช่แท่งคอนกรีตในน้ำให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงส่งไปทำการทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงในแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่า ๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลบปลายมนคล้ายลูกปิง ขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้จ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ทำให้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น



5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมก่อน หรือนำมันจับเกาะเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกทั่ว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่แห้งและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้ออกเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่ปะปนกัน

5.3 การตัดเหล็กเสริม

- ห้ามตัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การตัดของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้ข้อ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้ข้อ 90 องศา
- การตัดเหล็กกลม ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ตัดเฉียงเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานกันและพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
 - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
 - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
 - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังคาน
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และการเหลื่อมกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริง ๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทางเชื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะห่างไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้ออกปลายเหล็กเสริมนั้น และให้ออกปลายเหล็กเสริมนั้น และให้ออกปลายเหล็กเสริมนั้น และให้ออกปลายเหล็กเสริมนั้น
- การต่อเหล็กโดยวิธี เชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องมือเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อเนื่องกัน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อ

เหล็กเสริมต้องรับแรงดึง (Tensile Stress) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม



[Handwritten signature]

5.5 การเก็บหลักฐานตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

สิ้น

- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น เทศบาลมีสิทธิให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ยกค่าใช้จ่ายเอง ทั้ง
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 5 ฟ่อน ยาวท่อและไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้นหรือเปลี่ยนเหล็กเส้นใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

เอกสารต่อท้ายสัญญา

เลขที่..... ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)

(ลงชื่อ).....พยาน

(.....)



[Handwritten signature]

ผู้
แผนกจัดโครงการก่อสร้างถนน คสส.สายปิ่นเตน
หน้าที่ 20 ต.ตะแบก อ.ตะแบก จ.ชุมพร



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่

173017

[illegible]

001520

မင်းသားကြီးသည် နတ်တို့၏ အမိန့်ကို လိုက်နာ၍

Summary

Figure 1

(continued) (Rb)

MC 516

1. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

100

(ผู้รู้)
 (นางสาวณัฐวิภา)

(นายสุวิทย์ น้อยโพธิ์)

CONTINUED

www.itscan.ca

no scale

17-1886

המחלקה

1541



รูปตัด A A
มาตราส่วน 1:25





1. เสาปูนแปดเหลี่ยมยาวทั้งสองด้านใช้ไม้^๕นั้นก่อนทาเพื่อจึง^๖ให้ทาสีกันสนิม

ตัวนับถือสติกเกอร์สีขาว (ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม)

ภาพตัวหนังสือเกี่ยวกับความหมายของคำ ข้อยกเว้นแบบที่กำหนดข้างต้น

แผ่นหลักชนดกทั้ง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม. ยืน 2 มม.

ผู้โดยสารเปรียบกับคนตกน้ำ ความเหมาะสมให้สามารถมองเห็นได้ชัด

คัลสติกกอร์คิวาร์โฟโตไทรองการ ขนาด 0.10 x 0.10 มม.

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดธงให้แล้วเสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

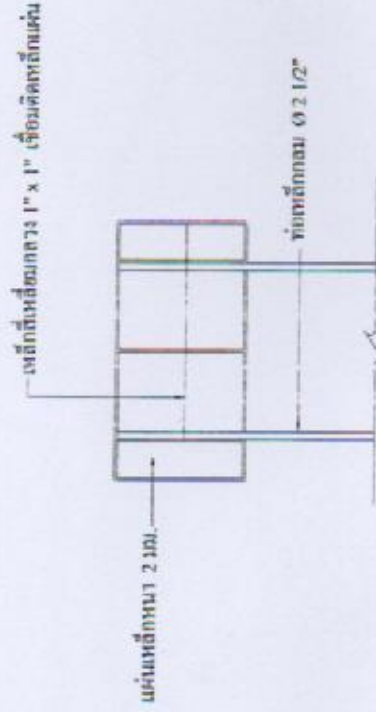
- วัตถุประสงค์รายใจ ที่ทำการรื้อถอนซึ่งเป็นทรัพย์สินขององค์การบริหารส่วนตำบล

ที่สามารถนำไปใช้งานได้ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน องค์การบริหารส่วนตำบล



รูปด้านข้าง

05:1 NCAL5617



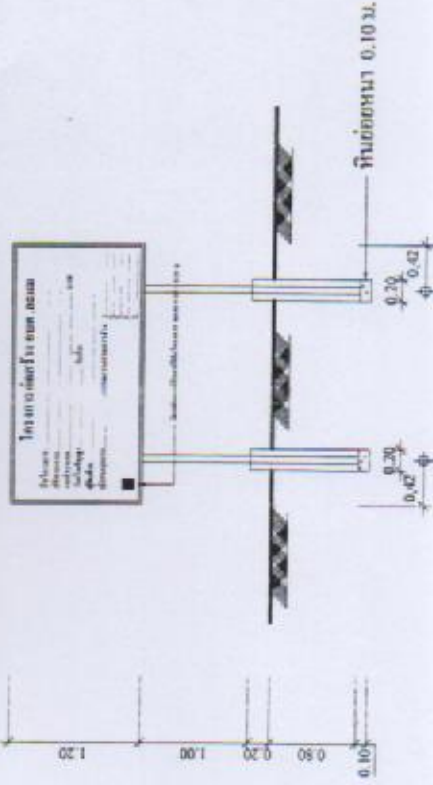
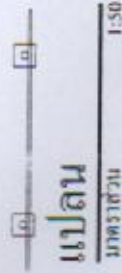
รูปด้านหลัง

150	150
-----	-----

Discussion

- คณะทนายความได้รับแจ้งให้รู้ถึงเรื่องความผิดของนายวิจิตร
"ไม้สอ" ว่า 3 ข้อคือ 1. ข้อหาว่าผิดข้อ 63 มาตรา 3 ของ พรบ.ว่าด้วยการ
ไม่เลือกปฏิบัติ

- สถาบันที่รับผิดชอบ หรือผู้ควบคุม เป็นผู้รับผิดชอบ เช่น หน่วยงาน



รูปด้านหน้า

ALDI
1:50

1. สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบเรียบ มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่
2. สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบเรียบ มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่
3. สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบเรียบ มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่
4. สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบเรียบ มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่
5. สภาพพื้นที่ก่อสร้างเป็นพื้นที่ราบเรียบ มีพื้นที่ประมาณ 10 ไร่

หมายเหตุ - ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดตั้งให้เสร็จภายใน 7 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา
- วัสดุก่อสร้างใดๆ ที่หักหรือสูญหายเป็นทรัพย์สินของทางราชการผู้รับจ้างรับผิดชอบ
ที่สามารถนำใบเสร็จรับเงินมาหักค่าวัสดุได้ ให้ผู้รับจ้างส่งคืน องค์การบริหารส่วนตำบล

แปลน

ขนาดกว้าง 1:25



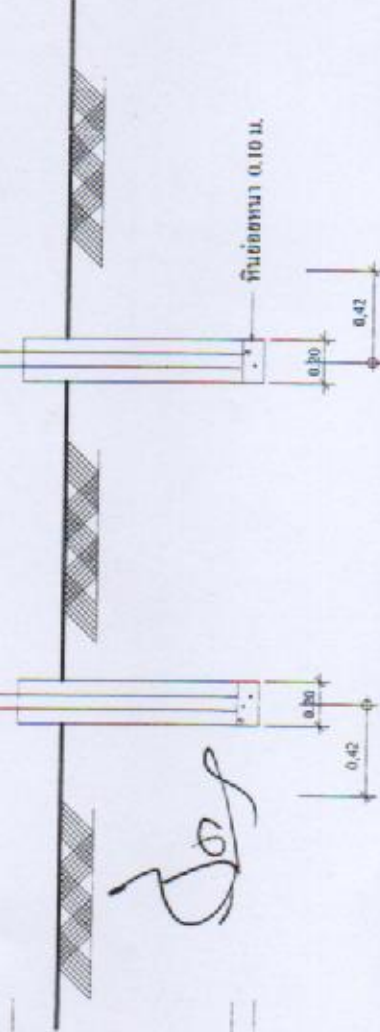
รายละเอียดการก่อสร้าง (ตาม 3 ขอบเขตการก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้าง อบต. ละแม	
ชื่อโครงการ	
ประเภทงาน	
วันเริ่มสัญญา	 ปี พ
ผู้รับจ้าง	
ผู้ควบคุมงาน	
.....กรรมการตรวจสอบ	

.....โครงการก่อสร้าง อบต. ละแม

รูปด้านหน้า

ขนาดกว้าง 1:25



.....โครงการก่อสร้าง อบต. ละแม



.....โครงการก่อสร้าง อบต. ละแม



องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

โครงการ

นายอำเภอละแม
องค์การบริหารส่วนตำบลละแม

วันที่ 20

(นายอำเภอละแม
นายอำเภอละแม)

ออกแบบ

เขียนแบบ

(นายอำเภอละแม
นายอำเภอละแม)

วันที่ 20

(นายอำเภอละแม
นายอำเภอละแม)

เห็นชอบ

(นายอำเภอละแม
นายอำเภอละแม)

อนุมัติ

(นายอำเภอละแม
นายอำเภอละแม)

นายอำเภอละแม

นายอำเภอละแม

วันที่ 20

วัน / เดือน / ปี

นายอำเภอละแม

หน้า 1